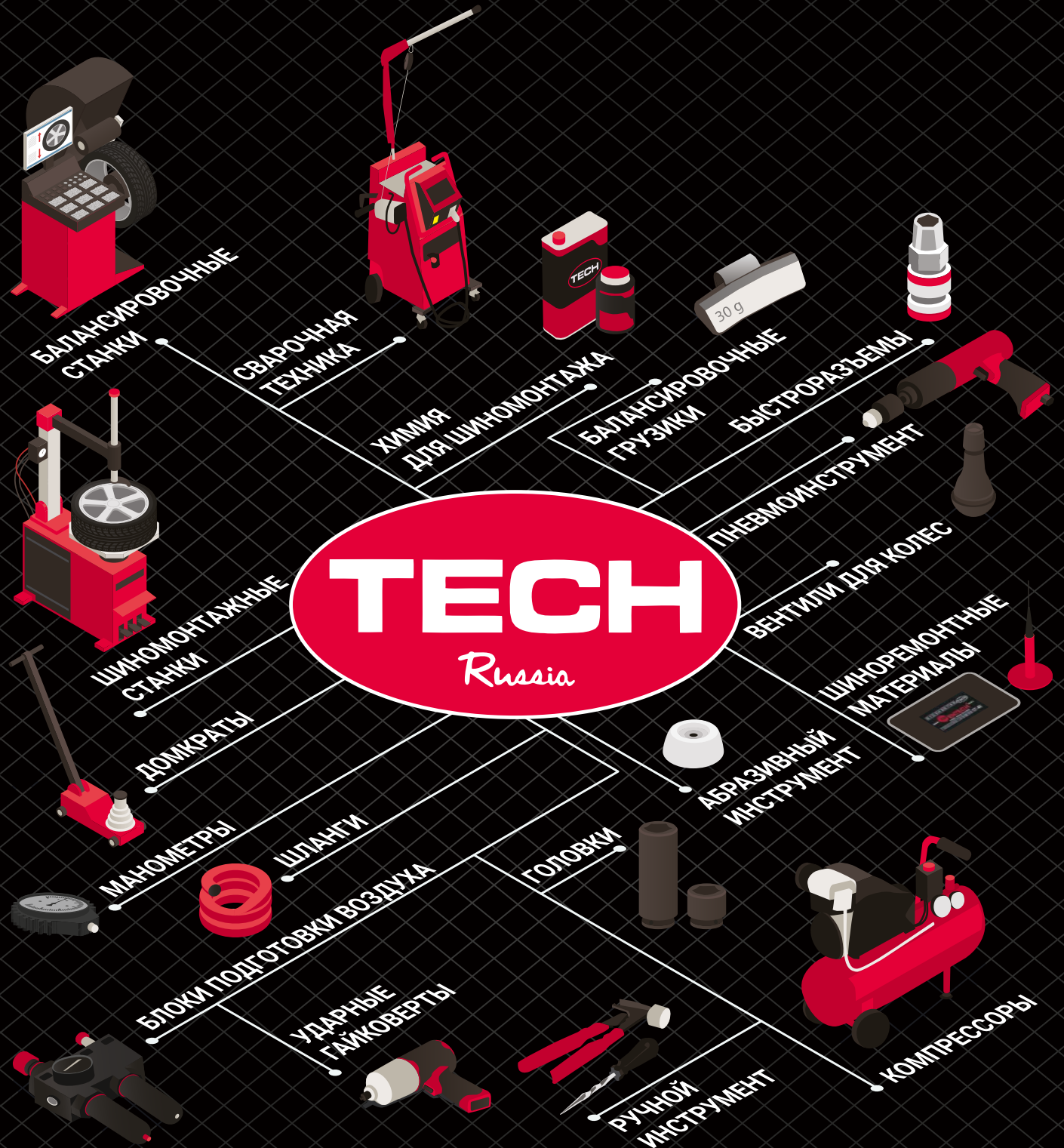


МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

КАТАЛОГ

www.tech-russia.ru



2021

ХИМИЧЕСКИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ СЕРВИСА АВТОМОБИЛЕЙ

В нашем ассортименте появились новые химические составы для сервиса автомобилей.

Товары данной группы имеют широкое применение при ремонте и обслуживании не только колёс, но и различных деталей и узлов автомобилей, а также в других отраслях промышленности. Особенно актуально их использование в условиях высоких и низких температур, в агрессивных средах, при коррозии, при воздействии дорожных реагентов.



HIGH TEMP COOPER SPRAY – состав предназначен для обработки сильно нагреваемых деталей автомобилей. Предотвращает коррозию и заедание деталей при эксплуатации в активных средах, а также “прикипание” шпилек выпускного коллектора и колёсных болтов. Облегчает разборку механизмов после длительной эксплуатации. Обладает высокой стойкостью к атмосферным осадкам, щелочной среде и растворам дорожных реагентов.

PENETRATING OIL WITH MOLYBDENUM – состав предназначен для облегчения отвинчивания заржавевших резьбовых соединений, смазывания трущихся поверхностей, устранения скрипов и заедания деталей, для вытеснения влаги с различных деталей двигателя автомобиля. Наличие дисульфида молибдена (MoS₂) гарантирует сохранение смазывающей способности (живучести) в ситуациях, когда сама смазка уже истощена. Дисульфид молибдена обеспечит смазывание до того, пока не будет добавлена новая смазка.

Арт.	Описание
740	Медная фрикционная антикоррозионная высокотемпературная смазка (спрей), 650 мл

Арт.	Описание
741	Жидкий ключ с молибденом (спрей), 650 мл

BRILLIANT TIRE SHINE – состав предназначен для очистки шин, придания им блеска с эффектом “мокрых шин” и защиты от обесцвечивающего действия дорожных реагентов и ультрафиолета. Создает на поверхности шин грязе- и водоотталкивающий слой. Предохраняет поверхностный слой резины от растрескивания.

SILICONE SPRAY – состав предназначен для смазывания, предохранения от коррозии и замерзания в зимнее время замков, петель, резьбовых соединений, точных механизмов. Сохраняет резиновые уплотнители от растрескивания и амортизации. Силиконовая смазка в аэрозольной упаковке удобна в применении, хорошо смазывает и защищает механические системы, находящиеся под небольшой нагрузкой.

Арт.	Описание
742	Блеск для шин (спрей), 650 мл

Арт.	Описание
743	Силиконовая смазка (спрей), 210 мл

HEAVY DUTY INDUSTRIAL CLEANER – состав предназначен для внешней очистки поверхности тормозных колодок, барабанов, дисков, цилиндров и других тормозных деталей систем любых типов, а также элементов сцепления. Устраняет скрип, повышает эффективность торможения благодаря глубокой степени очистки микрорельефа фрикционных поверхностей. Быстро удаляет нагар и любые застарелые масляные отложения.

DRY LUBRICANT WITH TEFLON – состав предназначен для любых узлов трения: подшипники скольжения, направляющие скольжения, зубчатые передачи (открытые/закрытые), гибкие валы в оболочках и уплотнения. Сухая тефлоновая смазка – это бесцветное антифрикционное покрытие на основе ПТФЭ с акриловым связующим, отверждаемое при нормальной температуре. Смазка является разделительным покрытием. С помощью этого материала производится сочетание металла с металлом, пластика с металлом, пластика с пластиком.

Арт.	Описание
744	Сверхмощный индустриальный очиститель, 650 мл

Арт.	Описание
746	Сухая смазка с тефлоном, 520 мл

СОДЕРЖАНИЕ

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Балансировочные грузики.....	2
Компаунд (микробисер) для балансировки колес.....	4

ЗАПЛАТЫ

Заплаты для камер 2-Way и Универсальные заплаты Ultra.....	7
Радиальные заплаты Centech.....	8
Таблица по выбору радиальных заплат Centech.....	9
Многоцелевые заплаты MP.....	10
Пределы ремонтпригодности проколов в шинах.....	11

ГРИБКИ И НОЖКИ ГРИБКОВ

Грибки и ножки грибков Uni-Seal Ultra, Uni-Seal Ultra Max и Bias Uni-Seal для ремонта проколов в радиальных и диагональных шинах.....	12
---	----

ЗАПЛАТЫ

Диагональные заплаты BP и BPT.....	14
Таблица по выбору диагональных заплат BP.....	15
Заплаты TOR (TECH Off Road).....	16
Таблица по выбору заплат TOR.....	17

ЖГУТЫ

Усиленные жгуты Permacure® и инструмент для ремонта проколов ...	18
Бутилкаучуковые жгуты.....	19

АПТЕЧКИ ДЛЯ РЕМОНТА КОЛЁС И ВОСКОВЫЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ МЕЛКИ

Аптечки для ремонта проколов бескамерных шин.....	20
Аптечки для ремонта камер.....	21
Восковые маркировочные мелки.....	21

ХИМИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

Средства для холодной и горячей вулканизации.....	22
Монтажные и демонтажные средства.....	23
Уплотнитель бортов, герметик, жидкость для определения проколов, моющие пасты.....	24
Ремонтные шипы для повторной ошиповки зимних шипованных шин.....	25

ИНСТРУМЕНТ И АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

Ручной инструмент.....	26
Общеслесарный инструмент и динамометрические ключи АОК.....	28

ВУЛКАНИЗАТОРЫ

Оборудование для вулканизации шин.....	29
--	----

ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ И АКСЕССУАРЫ

Пневмоинструмент и аксессуары.....	32
------------------------------------	----

ПНЕВМАТИКА

Пневматические быстроразъемные соединения JWЛ.....	34
Шланги JWЛ.....	37
Блоки подготовки воздуха AIRcomp.....	38

АБРАЗИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Карбидные фрезы, буры и камни для обработки стального корда.....	39
Абразивные инструменты для обработки шин RUBBERHOG.....	40
Колпачковые резцы, наждачные камни и проволочные щетки для быстрого снятия резины.....	41
Вольфрамовые карбидные круги и полусферы.....	42

ВЕНТИЛИ, ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ВЕНТИЛЕЙ И НАКАЧКА ШИН

Вентили для легковых бескамерных колес.....	44
Вентили для грузовых бескамерных колес.....	45
Вентили для грузовых бескамерных колес и камер.....	45
Вентили для тракторов и грейдеров.....	47
Удлинитель вентилей.....	48
Колпачки, золотники, адаптеры и держатели.....	50
Инструменты и принадлежности для ремонта вентилей.....	51
Измерители давления в шинах.....	52
Переходники для накачки шин.....	54
Бустеры для взрывной накачки и наборы для монтажа и демонтажа шин.....	55
Пистолеты для накачки шин с манометром WONDER.....	56
Пистолеты для накачки шин с манометром Gentilin.....	57

ДОМКРАТЫ

Домкраты подкатные и бутылочные.....	58
--------------------------------------	----

НАРЕЗКА ПРОТЕКТОРА

Машинка-регрювер RILLFIT SIX (Германия) и лезвия для нарезки протектора.....	60
--	----

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ГАЙКОВЕРТ И ГОЛОВКИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ КОЛЕС

Электрический гайковерт и головки для грузовых колес EL-MAX.....	61
--	----

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ УДАРНЫЕ ГАЙКОВЕРТЫ И УДАРНЫЕ ГОЛОВКИ

Пневматические ударные гайковёрты АОК.....	62
Ударные головки АОК.....	64
Ударные удлинители и головки.....	65
Наборы ударных головок АОК.....	66

ШИНОМОНТАЖНЫЕ И БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТАНКИ

Шиномонтажные станки SICAM.....	68
Балансировочные станки SICAM.....	73

АДАПТЕРЫ ДЛЯ БАЛАНСИРОВОЧНЫХ СТАНКОВ

Быстрозажимные гайки, конусы, валы и адаптеры FEMAS.....	78
Планшайбы.....	80
Универсальные адаптеры.....	82

КОМПРЕССОРЫ

Компрессорная техника для шиномонтажей и автосервисов.....	84
--	----

СВАРКА

Сварочная техника для автосервисов.....	86
---	----

ОБУЧАЮЩИЕ И РЕКЛАМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Обучающие и рекламные материалы.....	88
--------------------------------------	----

Алфавитный указатель.....	90
---------------------------	----

Балансировочные грузики

Свинцовые набивные грузики используются для балансировки штампованных дисков легковых автомобилей. Скоба грузика литая и узкая, канадского производства, обладает повышенной упругостью, что способствует надёжному креплению на колесном диске. Скоба обработана методом гальванизации, что предохраняет ее от агрессивного воздействия окружающей среды.

Тип – монолитный, неразъёмный. На каждом балансировочном грузике отпечатана информация о материале исполнения и весе. Материал скобы – высокоуглеродистая термообработанная сталь. Материал груза – свинец с добавлением сурьмы. Такой сплав позволяет сохранить хороший внешний вид, технические характеристики и длительный период эксплуатации.

Свинцовые балансировочные грузики с узкой скобой для стандартных стальных дисков



Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
ST005	5	200
ST010	10	100
ST015	15	100
ST020	20	100
ST025	25	100
ST030	30	100
ST035	35	100
ST040	40	50
ST045	45	50
ST050	50	50
ST055	55	50
ST060	60	50
ST070	70	25
ST080	80	25
ST090	90	25
ST100	100	25

Свинцовые балансировочные грузики с широкой скобой для литых дисков

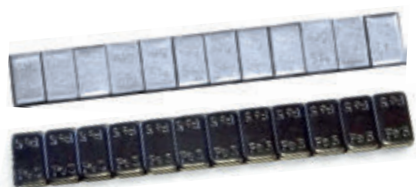


Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
AL005	5	100
AL010	10	100
AL015	15	100
AL020	20	100
AL025	25	100
AL030	30	100
AL035	35	50
AL040	40	50
AL045	45	50
AL050	50	50
AL055	55	50
AL060	60	50

Штампованные свинцовые самоклеящиеся грузики для фирменных дисков



Стальные самоклеящиеся грузики



Свинцовые балансировочные грузики для грузовых дисков и бескамерных колес



Балансировочные грузики для грузовых дисков и камерных колес



Штампованные свинцовые самоклеящиеся грузики для грузовых дисков



Арт.	Описание	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
K071	Свинцовые самоклеящиеся грузики 10 г × 4 шт. + 5 г × 4 шт. Имеют улучшенный скотч на пенополиуретановой основе.	60	50
K072	Тонкие свинцовые самоклеящиеся грузики 10 г × 4 шт. + 5 г × 4 шт. Имеют улучшенный скотч на пенополиуретановой основе.	60	50
K081	Свинцовые самоклеящиеся грузики 10 г × 4 шт. + 5 г × 4 шт. Эконом серия.	60	50
K082	Тонкие свинцовые самоклеящиеся грузики 10 г × 4 шт. + 5 г × 4 шт. Эконом серия.	60	50

Арт.	Описание	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
K083	Стальные самоклеящиеся грузики 5 г × 12 шт.	60	50
K084	Стальные самоклеящиеся, черные грузики 5 г × 12 шт.	60	25

Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
G050	50	20
G075	75	20
G100	100	20
G150	150	20
G200	200	10
G250	250	10
G300	300	10
G350	350	10
G400	400	5
G450	450	5
G500	500	5

Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
T050	50	50
T075	75	50
T100	100	50
T150	150	25
T200	200	25
T250	250	25
T300	300	15
T350	350	10
T400	400	10
T500	500	10

Арт.	Описание	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
K074	Тонкие свинцовые самоклеящиеся грузики 50 г × 4 шт.	200	15
K075	Тонкие свинцовые самоклеящиеся грузики 25 г × 4 шт.	100	25

Балансировочные грузики для мотоциклов на обод



Балансировочные грузики для мотоциклов на спицу



Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
M010	10	50
M015	15	50
M020	20	50
M025	25	50
M030	30	50



Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
R10	10	10
R15	15	10
R20	20	10
R25	25	10
R30	30	10

Компаунд (микробисер) для балансировки колес

Балансировочный компаунд TECH PLUS — это инновационная технология для балансировки колёс. Процесс основывается на действии физических законов — центробежная сила и электростатические свойства материала, из которого изготовлены балансировочные шарики. Использование компаунда позволяет выполнить балансировку колёс внедорожника или грузовика без использования стэнда.



Арт.	Описание	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
TL100	Для балансировки колес легковых машин, коммерческого транспорта, внедорожников и легких грузовиков.	85	36
TL150		128	36
TL200		185	24
TL250		240	24
TM300	Для балансировки всех типов колес средних грузовиков со стандартными и низкопрофильными шинами. Может использоваться со сдвоенными шинами.	300	20
TM400		370	12
TM500		454	12
TM600		596	12
TM700		667	12
TP6000	Более экономичный способ балансировки сдвоенных широких колес, чем использование двух пакетов серии ТМ.	600	6
TP7000		670	6
TP9000		825	6

Что такое компаунд?

Компаунд TECH PLUS для балансировки колес состоит из стеклянных, прозрачных, откалиброванных по размеру до 1 мм с почти идеально круглой поверхностью микрошариков, напоминающих микробисер. Размер их таков, что легко позволяет поместить внутрь колеса даже через стандартный вентиль с помощью специального аппликатора без разбортировки колеса.

Принцип действия компаунда TECH PLUS

Пакетик с компаундом кладется внутрь шины при ее монтаже на диск или после разбортировки колеса. Сразу после начала движения колеса пакетик сам разрывается по шву со специальной перфорацией, микрошарики распределяются по внутренней поверхности шины и надежно «прилипают» к ней за счет центробежной силы.

При возникновении дисбаланса («тяжелой точки») на колесе сила, вызванная этим дисбалансом, в соответствии с законами Ньютона, заставляет микрошарики по инерции мгновенно занять внутри шины место, противоположное этой точке дисбаланса, нейтрализуя, таким образом, дисбаланс. Любые изменения массы участков шины автоматически регулируются путем перераспределения компаунда внутри шины.

При возникновении новой точки дисбаланса сотни шариков микробисера под воздействием возникшей разницы центробежных сил смещаются в противоположную сторону и устраняют новый дисбаланс. Это происходит очень быстро, так как микрошарики имеют специальное покрытие, уменьшающее силу трения и устраняющее электростатическое притяжение, что не позволяет шарикам слипаться или оставаться в одной точке.

При остановке колеса микрошарики падают вниз, а при повторном движении процесс возобновляется.

Чем компаунд лучше обычной балансировки грузиками?

1. Балансировка на весь период эксплуатации шины, а также возможность повторного использования после ремонта шины.
2. Микрошарики автоматически, исключая человеческий фактор, быстро и точно встают на место, противоположное дисбалансу.
3. Не разрушаются, не впитывают влагу и не меняют свою форму.
4. Не блокируют отверстия для датчиков давления в шинах, и не повреждают внутреннюю поверхность шины.
5. Компаунд уменьшает износ шины и делает его более равномерным.
6. Обеспечивает надёжное сцепление колеса с дорожным покрытием, устраняет вибрацию подвески и сохраняет Ваш автомобиль в исправном состоянии.

Преимущества компаунда TECH PLUS

В составе TECH PLUS имеются микрошарики из стекла (примерно 70%) и микрошарики из силикагеля розового цвета (примерно 30%). Микрошарики из силикагеля розового цвета по мере движения колеса истираются о внутреннюю поверхность шины. Силикагель, оставаясь на внутренней поверхности шины, предотвращает высокую влажность, статическое электричество и сохраняет её гладкой для лучшей текучести самих микрошариков.

Лучшая текучесть обеспечивает балансирующему составу как можно быстрее реагировать на изменения сил во вращающемся колесе.

Долговечность позволяет балансирующей способности состава не уменьшаться со временем.

Как применять компаунд TECH PLUS?

1. Выберите пакетик с балансирующим составом в соответствии с таблицей.
2. Очистите обод диска монтажной пастой RIM EASE 720.
3. Откройте наружный пакетик с балансирующим составом и положите внутренний пакетик в шину.
4. Установите никелированный ниппель, входящий в комплект, накачайте колесо сухим воздухом и завинтите колпачок, входящий в комплект.

Для каких колес подходит?

Компаунд обеспечивает внутреннюю балансировку шины и уравнивает любой дисбаланс колеса на любой скорости. Таким образом Вы можете отбалансировать колесо практически любого автомобиля. Балансирующий компаунд TECH PLUS эффективно балансирует колеса радиусом от R 15 до R 24,5.

Выпускается в сериях для легковых шин (серия TLP), лёгких грузовиков (серия TL), средних грузовиков (TM) и сдвоенных колес (TP). Для каждого типа шины требуется определенный размер пакета с микрошариками, согласно прилагаемой таблице.



Таблица по выбору балансирующего компаунда TECH PLUS в зависимости от размера

Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.
7.00R15	TL100	275/85R16	TL150	205/60R17.5	TL150	325/50R22 *	TL200	33/12.50R17	TL200	16R22.5	TP600
7.50R15	TL150	275/70R16	TL150	215/75R17.5	TL150	335/55 R22 *	TL200	35/12.50R17	TL200	16.5R22.5	TP600
8.25R15	TL200	285/75R16	TL150	215/70R17.5	TL150	OFF-ROAD		37/12.50R17	TL200	18R22.5	TP700
9R15	TL200	295/75R16	TL150	225/90R17.5	TL200	30/9.5 R15	TL100	37/13.50R17	TM250	235/80R22.5	TL200
10R15	TM250	305/70R16	TL150	225/80R17.5	TL150	31/10.50R15	TL150	40/13.50R17	TM250	235/75R22.5	TL200
205/75R15	TL100	305/65R16	TL150	225/75R17.5	TL150	31/11.50R15	TL150	35/12.50R18	TL200	235/70R22.5	TL200
215/75R15	TL100	315/75R16	TL150	225/60R17.5	TL100	31/12.50R15	TL150	37/12.50R18	TL200	245/75R22.5	TM250
225/75R15	TL100	315/70R16	TL150	235/75R17.5	TL200	31/14.50R15	TL200	37/12.50R20	TM250	255/80R22.5	TM250
225/70R15	TL100	345/65R16	TL150	235/70R17.5	TL150	32/11.50R15	TL150	MEDIUM TR		255/70R22.5	TM250
225/60R15	TL100	8R16.5	TL100	245/75R17.5	TL200	32/12.50R15	TL200	8R19.5	TL200	265/75R22.5	TM250
235/75R15	TL100	8.75R16.5	TL100	7.50R18	TM250	33/9.50R15	TL150	9R19.5	TM250	265/70R22.5	TM250
235/70R15	TL100	9.50R16.5	TL150	245/60R18	TL150	33/10.50R15	TL150	18R19.5	TP600	275/80R22.5	TM300
265/70R15	TL100	225/65R17	TL100	255/70R18	TL150	33/12.50R15	TL200	225/70R19.5	TL200	275/70R22.5	TM300
315/70R15	TL100	225/60R17	TL100	255/60R18	TL150	33/14.50R15	TL200	245/70R19.5	TL200	275/50R22.5	TM250
325/60R15	TL100	225/55R17*	TL100	255/55R18*	TL150	33/16.50R15	TM250	265/70R19.5	TM250	285/75R22.5	TM300
185/70R15.5	TL100	235/80R17	TL150	265/70R18	TL200	35/12.50R15	TL200	275/70R19.5	TM250	285/60R22.5	TM250
7.50R16	TL100	235/75R17	TL150	265/60R18	TL200	35/13.50R15	TL200	285/75R19.5	TM300	295/80R22.5	TM400
8.25R16	TL200	235/65R17	TL100	275/65R18	TL200	36/12.50R15	TL200	285/70R19.5	TM250	295/75R22.5	TM300
11R16	TM300	235/60R17	TL100	275/60R18	TL200	36/14.50R15	TM250	305/70R19.5	TM300	295/60R22.5	TM300
175/75R16	TL100	245/75R17	TL150	275/55R18*	TL200	36/16.50R15	TM250	385/65R19.5	TM400	305/70R22.5	TM300
195/75R16	TL100	245/70R17	TL150	285/65R18	TL200	37/12.50R15	TL200	445/65R19.5	TP600	305/60R22.5	TM300
195/65R16	TL100	245/65R17	TL150	285/60R18	TL200	38/15.50R15	TM250	7.50R20	TM250	315/80R22.5	TM500
205/80R16	TL100	255/75R17	TL200	285/55R18*	TL200	40/17B15	TM300	8.25R20	TM250	315/75R22.5	TM400
215/85R16	TL100	255/70 R17	TL150	285/50R18*	TL200	44/18.50B15	TM400	9.00R20	TM300	315/60R22.5	TM400
215/70R16	TL100	255/65R17	TL150	325/65R18	TL200	31/12.50R16	TL150	10.00R20	TM300	345/75 R 22.5	TM500
215/65R16	TL100	255/60R17	TL150	325/60R18	TL200	32/9.50R16	TL150	11.00R20	TM400	350/75R22.5	TM500
225/85R16	TL100	255/55R17*	TL150	355/65R18	TL200	32/12.50R16	TL200	12.00R20	TM500	365/80R22.5	TM500
225/75R16	TL100	255/50R17*	TL150	255/55R19*	TL150	33/12.50R16	TL200	12.5R20	TM500	365/70R22.5	TM500
225/70R16	TL100	265/70R17	TL150	255/50R19*	TL150	34/12.50R16	TL200	13/80R20	TM400	385/65R22.5	TM500
225/65R16	TL100	265/65R17	TL150	275/45R19*	TL150	33/14.50R16	TL200	14/80R20	TM500	385/55R22.5	TM500
225/60R16	TL100	275/70R17	TL200	285/45R19*	TL150	35/10.5 R16	TL200	14.00R20	TM500	425/65R22.5	TP600
235/85R16	TL100	275/65R17	TL200	255/50 R20 *	TL200	35/12.50R16	TL200	365/80R20	TM500	445/65R22.5	TP700
235/75R16	TL150	275/60R17	TL200	275/65R20	TL200	36/12.50R16	TL200	395/80 R20	TP600	445/50R22.5	TP600
235/70R16	TL150	275/55R17*	TL200	275/60R20	TL200	36/14.50R16	TM250	525/65R20.5	TP600	455/55R22.5	TP600
235/60R16	TL100	285/70R17	TL200	275/55R20 *	TL200	37/12.50R16	TM250	615/65R20.5	TP600	11.00 R24	TM400
245/85R16	TL150	285/60R17	TL200	275/40R20 *	TL200	38/15.50R16	TM250	10.00R22	TM400	12.00R24	TM500
245/75R16	TL150	305/70R17	TL200	285/55R20 *	TL200	33/12.50R16.5	TL200	11.00R22	TM400	14.00R24	TP600
245/70R16	TL150	315/70R17	TL200	305/50 R20 *	TL200	33/14.50R16.5	TL200	9R22.5	TL200	445/70R24	TP700
245/65R16	TL100	8R17.5	TL150	315/35R20 *	TL200	33/16.50R16.5	TL200	10R22.5	TM300	495/70 R24	TP700
245/50R16*	TL150	8.5R17.5	TL200	325/60 R20	TL200	35/12.50R16.5	TL200	11R22.5	TM300	11R24.5	TM300
255/85R16	TL150	9.5R17.5	TL200	355/60 R20	TL200	35/14.50R16.5	TM250	11R22.5	TM300	12R24.5	TM400
255/70R16	TL150	10R17.5	TM250	355/50R20 *	TL200	36/16.50R16.5	TM250	11/70R22.5	TM300	275/80R24.5	TM300
255/65 R16	TL150	11R17.5	TM250	285/35 R22 *	TL200	37/12.50R16.5	TM250	12R22.5	TM400	285/75R24.5	TM300
255/55R16*	TL150	195/70R17.5	TL150	305/40 R22 *	TL200	38/15.50R16.5	TM250	13R22.5	TM500	295/80R24.5	TM400
265/85R16	TL150	195/60R17.5	TL100	305/45 R22 *	TL200	40/17B16.5	TM300	15R22.5	TM500	305/75R24.5	TM400
265/75R16	TL150	205/80R17.5	TL150			44/18.50B16.5	TM400				
265/70R16	TL150	205/75R17.5	TL150								

Примечания:

Для колес легких грузовиков с усиленным кордом (LT) используйте пакетик с балансирующим составом на один размер больше, чем указано в таблице.

Для колес легких грузовиков меньшего размера, не указанных в таблице, используйте серию TL60.

Для шин серии 55 и ниже (в таблице они обозначены символом *) используйте балансирующий состав в сочетании со статической балансировкой грузиками.

Заплаты для камер 2-Way Универсальные заплаты TECH ULTRA

Заплаты TECH 2-Way – это лучшие заплаты для автомобильных камер из созданных на сегодняшний день. Каждая заплата долговечна, надежна и прочнее самой автомобильной камеры в 2 раза. TECH производит круглые и овальные заплаты для ремонта прокола или пореза на любых автокамерах.

Универсальные заплаты TECH ULTRA разработаны для ремонта проколов на радиальных и диагональных шинах изнутри. Новый состав заплаты и утолщенная резина противостоят деформациям. TECH производит круглые и квадратные заплаты для ремонта прокола или пореза на любых шинах.

Круглые заплаты для камер



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Диаметр, мм
09	Супермини	140	25
10	Мини	50	35
11	Маленькие	40	45
12	Средние	30	60
13	Большие	20	80
14BK	Макси	1	100
15BK	Гигантские	1	125

Овальные заплаты для камер



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Размеры, мм
16	Мини	100	40×30
17	Маленькие	30	65×40
18	Средние	20	100×50
19BK	Большие	1	150×70
20BK	Гигантские	1	160×100

Универсальные заплаты TECH ULTRA



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Размеры, мм
111	Круглые заплаты	50	65
111-1	Круглые заплаты	10	65
115-2	Квадратные заплаты	40	45
116-2	Квадратные заплаты	25	55

Радиальные заплатаы Centech

Заплатаы TECH Centech – наиболее совершенные армированные заплатаы для ремонта радиальных бескамерных и камерных шин. Подходят для ремонта в любом месте протектора. Специальный состав и конструкция позволяют армированным радиальным заплатаам быть эластичными и выдерживать высокие температурные нагрузки (при горячей вулканизации), обеспечивая надежный ремонт. Технология применения заплата Centech разработана таким образом, что вы тратите минимум времени на выбор необходимой заплатаы и подготовки шины к ремонту.

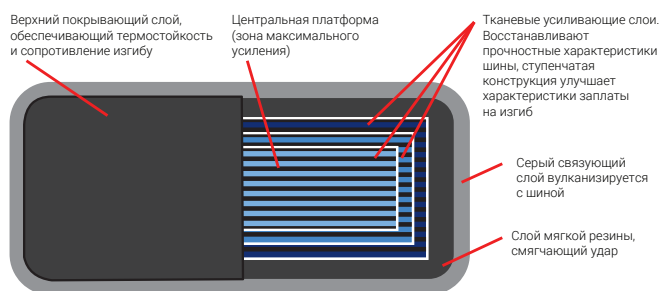
Примечание: Все заплатаы Centech® должны устанавливаться на повреждения только изнутри шины.

Не устанавливайте заплатаы Centech® на повреждения с наружной стороны шины. Для заполнения повреждений снаружи используйте резину для вулканизации.



164

165



Арт.	Описание	Количество, в упаковке шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
164	СТ-10 Heavy Duty (усиленные)	10	1	65×80
165	СТ-10	20	1	45×75
166	СТ-12 Heavy Duty (усиленные)	10	1	70×115
167BK	СТ-12	1	1	60×110
169BK	СТ-14	1	1	75×145
170BK	СТ-20	1	2	75×125



172BK

174BK



Арт.	Описание	Количество, шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
172BK	СТ-22	1	2	75×165
174BK	СТ-24	1	2	75×215



177BK

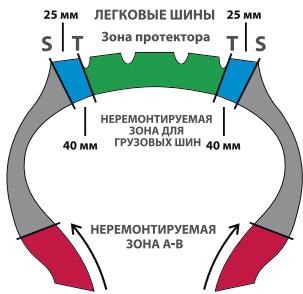
178BK

179BK



Арт.	Описание	Количество, шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
177BK	СТ-33	1	3	100×125
178BK	СТ-35	1	4	125×150
179BK	СТ-37	1	3	125×170

ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ РАДИАЛЬНЫХ ЗАПЛАТ CENTECH И THERMACURE



НЕРЕМОНТИРУЕМАЯ ЗОНА А-В

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ ШИН 40 мм

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ШИН

165-195	65 мм
205-385	75 мм
425-600	90 мм

ДЛЯ ШИН СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

345-430	100 мм
465-530	115 мм
585 и более	140 мм

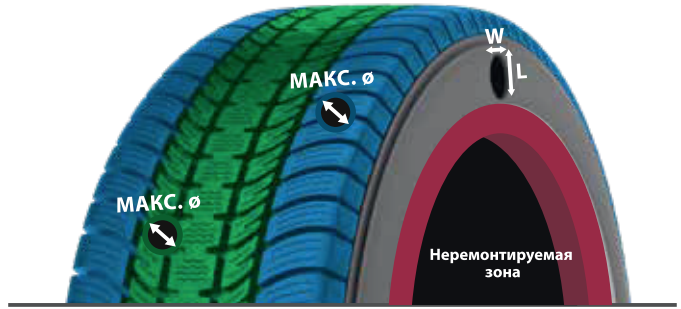


ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ЛЕГКОВЫХ ШИН

ЗОНА ПРОТЕКТОРА НАЧИНАЕТСЯ ЧЕРЕЗ 25 мм ОТ КРАЙНЕЙ КАНАВКИ

Размер повреждения на боковой поверхности шины		Диаметр повреждения в протекторе	Индекс скорости до U	Индексы скорости H, V, W, Y, Z и шины Run Flat
Ширина	Длина			
6 мм	13 мм	6 мм	10	10
6 мм	50 мм		10	
6 мм	50 мм		12	
10 мм	10 мм	10 мм	10HD	10HD
10 мм	40 мм		12HD	
10 мм	50 мм		14	
13 мм	40 мм	13 мм	12HD	12HD
13 мм	50 мм		14	
20 мм	20 мм	20 мм	12HD	12HD
20 мм	40 мм		12HD	
20 мм	50 мм		14	
25 мм	40 мм	25 мм	14	14
25 мм	50 мм		14	

ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ИНДЕКСА СКОРОСТИ H, V, W, Y ИЛИ Z В ЛЕГКОВЫХ ШИНАХ ОНИ ДОЛЖНЫ РЕМОНТИРОВАТЬСЯ ТОЛЬКО В ЗОНЕ ПРОТЕКТОРА Т-Т С МАКСИМАЛЬНЫМ РАЗМЕРОМ ПОВРЕЖДЕНИЯ 6 мм.

ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ШИН СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

ЗОНА ПРОТЕКТОРА НАЧИНАЕТСЯ ЧЕРЕЗ 40 мм ОТ КРАЙНЕЙ КАНАВКИ

Размер повреждения на боковой поверхности шины		Диаметр повреждения в плечевой зоне	Диаметр повреждения в зоне протектора	Размеры шин тракторов		
Ширина	Длина			8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-23.5 440/65-600/65	24.5-30.5 620/75-1050/50
6 мм	6 мм	10 мм	12	12	20	
10 мм	10 мм		12	12	20	
10 мм	40 мм		20	20	22	
10 мм	125 мм		26	26	26	
		10 мм	20	20	22	
		20 мм	20	20	22	
20 мм	20 мм	20 мм	20	20	22	
20 мм	75 мм		22	80	80	
			22	80	80	
40 мм	100 мм	40 мм	80	82	82	
			80	82	82	
			80	82	82	
50 мм	80 мм	50 мм	80	82	84	
			82	84	84	
			82	84	84	
65 мм	75 мм	70 мм	80	82	84	
65 мм	100 мм		80	82	84	
70 мм	70 мм		80	82	84	
			86	86		
		90 мм	84	86	86	
80 мм	80 мм	90 мм	82	84	84	
80 мм	130 мм		84	86	86	
			88	90	90	
90 мм	115 мм	100 мм	84	86	86	
90 мм	180 мм		84	86	88	
			84	86	88	
100 мм	100 мм	125 мм	84	86	86	
100 мм	165 мм		86	88	88	
100 мм	200 мм		88	88	88	
125 мм	125 мм		86	88	88	
125 мм	250 мм		86	90	90	
140 мм	150 мм		88	90	90	
150 мм	200 мм			90	90	

ПРИМЕЧАНИЕ: ЭТА ТАБЛИЦА ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО СПРАВОЧНОЙ. НАГРУЗКА НА ШИНУ, СКОРОСТЬ И ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ МОГУТ ВЛИЯТЬ НА ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ВЫБОРЕ ЗАПЛАТ.

ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ШИН

ЗОНА ПРОТЕКТОРА НАЧИНАЕТСЯ ЧЕРЕЗ 40 мм ОТ КРАЙНЕЙ КАНАВКИ

Размер повреждения на боковой поверхности шины		Диаметр повреждения в плечевой зоне (Зона S-T)	Диаметр повреждения в зоне протектора (Зона T-T)	Размеры камерных шин			Размеры бескамерных шин		
Ширина	Длина			Лёгкие грузовики с индексом нагрузки до E	Размеры грузовых шин Тяжёлые грузовики				
				6.50-12.50	7.50-10.00	11.00-14.00			
				LT 215-285	8-11 235/80-275/80 225/75-295/75	12-16.5 295/80-315/80 305/75-445/65 425/50-495/45			
				6 мм	10 или 111	10HD или 111	10HD или 111		
6 мм	6 мм	6 мм		10	20	20			
		6 мм		22	24	26			
8 мм	8 мм	8 мм		12 или 111	12HD или 111	12HD или 111			
		8 мм		12	20	20			
		8 мм		22	24	26			
		10 мм		20 или 112	20 или 112				
1 кабель	40 мм			20	20	20			
1 кабель	80 мм			22	24	24			
1 кабель	120 мм			24	24	24			
1 кабель	150 мм			26	26	26			
2 кабеля	20 мм			20	20	24			
2 кабеля	40 мм			20	24	24			
2 кабеля	60 мм			22	24	26			
2 кабеля	130 мм			26	26	26			
10 мм	40 мм			20	26	40			
10 мм	60 мм			22	26	40			
10 мм	80 мм			26	40	42			
10 мм	130 мм			42	44	44			
		10 мм		24	26	26			
		13 мм		22	33 или 40	33 или 40			
13 мм	40 мм			22	40	40			
13 мм	70 мм			22	40	42			
13 мм	95 мм			40	42	42			
13 мм	130 мм			44	44	44			
		13 мм		40	40	40			
		20 мм		22	33 или 40	35 или 42			
20 мм	25 мм			22	40	40			
20 мм	65 мм			24	42	42			
20 мм	110 мм			42	44	44			
20 мм	130 мм			44	44	44			
		20 мм		40	42	42			
		25 мм		33 или 40	35 или 42	37 или 44			
25 мм	50 мм			40	42	44			
25 мм	80 мм			42	44	44			
25 мм	100 мм			44	44	44			
		25 мм		44	44	44			
		32 мм		35 или 42	37 или 44	37 или 44			
32 мм	50 мм			42	44	44			
32 мм	80 мм			44	44	44			
32 мм	100 мм			46	46	46			

ПРИМЕЧАНИЕ: ЭТА ТАБЛИЦА ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО СПРАВОЧНОЙ. НАГРУЗКА НА ШИНУ, СКОРОСТЬ И ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ МОГУТ ВЛИЯТЬ НА ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ВЫБОРЕ ЗАПЛАТ.

РАЗМЕРЫ ЗАПЛАТ

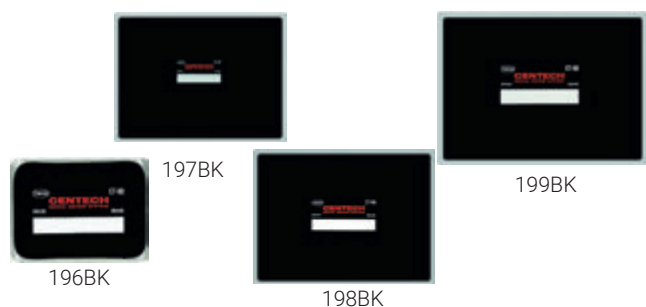
Артикул заплата	Миллиметры	Артикул заплата	Миллиметры
СТ10	45 X 75	СТ33	100 X 125
СТ10HD	65 X 80	СТ35	125 X 150
СТ12	60 X 110	СТ37	125 X 170
СТ12HD	70 X 115	СТ40	100 X 200
СТ20	75 X 125	СТ42	125 X 250
СТ22	75 X 165	СТ44	125 X 330
СТ24	75 X 215	СТ46	140 X 405
СТ26	75 X 250		

ЗАПЛАТЫ С АРТИКУЛАМИ В ЗЕЛЁНОЙ РАМКЕ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ТОЛЬКО В ЗОНЕ ПРОТЕКТОРА Т-Т.



Арт.	Описание	Количество, шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
176BK	CT-26	1	2	75×250
180BK	CT-40	1	3	100×200
182BK	CT-42	1	4	125×250
182AR*	Усилены арамидом	1	4	125×250
184BK	CT-44	1	4	125×330
184AR*	Усилены арамидом	1	4	125×330
186BK	CT-46	1	4	140×405
188BK	CT-50	1	6	190×500
190BK	CT-52	1	6	250×565
192BK	CT-56	1	8	260×745

* Усиление арамидом обеспечивает дополнительную прочность и гибкость заплата для облегчения устранения вздутий на боковой поверхности шины.



Арт.	Описание	Количество, шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
196BK	CT-80	1	2	150×195
197BK	CT-82	1	3	190×250
198BK	CT-84	1	3	215×290
199BK	CT-86	1	3	245×340

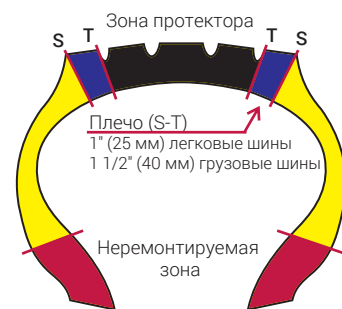
Многоцелевые заплата MP

Изготовлены с применением уникальной технологии переплетения нитей корда крест-накрест, усиливающей прочность заплата, в сочетании с более толстым серым слоем для химической вулканизации. Такая комбинация обеспечивает прекрасную работу этих заплат после ремонта как на радиальных, так и на диагональных шинах.



Арт.	Описание	Количество, шт.	Диаметр, мм	Слои корда, шт.
600BK	MP-0	1	60	1
601BK	MP-1	1	75	1
602BK	MP-2	1	90	2
112	MP-10	30	76×76	2
112BK	MP-10	1	76×76	2

Пределы ремонтпригодности проколов в радиальной шине при ремонте двойным методом ремонта ножкой и заплатой



МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ПОДГОТОВЛЕННОГО ПРИ РАСТАЧИВАНИИ ПРОКОЛА В РАДИАЛЬНОЙ ШИНЕ

Тип шины	Диаметр подготовленного прокола после растачивания	Тип карбидной расточки	Тип ножки	Тип заплаты для ремонта в зоне протектора	Тип заплаты при ремонте в плечевой зоне
Легковые шины с индексами H, V и Z и шины Run Flat с числом проколов не более 1 на шину	1/4" (6 мм)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10, MP-0 OR 111	
Шины для легких грузовиков	1/4" (6 мм)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10, MP-0 OR 111	CT-22
	5/16" (8 мм)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	CT-12, MP-0 OR 111	CT-22
	3/8" (10 мм)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20, MP-2 OR 112	CT-24
Шины для грузовиков и с/х техники	1/4" (6 мм)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10HD, MP-1 OR 111	CT-24
	5/16" (8 мм)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	CT-12HD, MP-2 OR 111	CT-24
	3/8" (10 мм)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20 OR 112	CT-26
Шины для тяжелых грузовиков и КГШ	3/8" (10 мм)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20 OR 112	CT-26

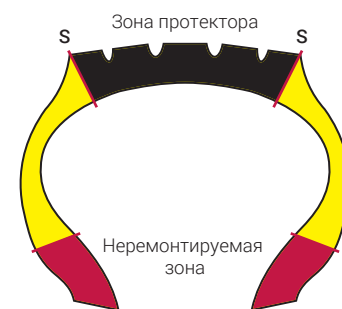
ЗАПЛАТЫ НЕ ДОЛЖНЫ НАКЛАДЫВАТЬСЯ ДРУГ НА ДРУГА!



НЕЛЬЗЯ УСТАНОВЛИВАТЬ ЗАПЛАТЫ НА ОДНОЙ ЛИНИИ, ТО ЕСТЬ НА ОДНОЙ НИТИ/НИТЯХ КОРДА



Пределы ремонтпригодности проколов в диагональной шине при ремонте двойным методом ремонта ножкой и заплатой



МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ПОДГОТОВЛЕННОГО ПРИ РАСТАЧИВАНИИ ПРОКОЛА В ДИАГОНАЛЬНОЙ ШИНЕ

Диаметр подготовленного при растачивании прокола	Тип карбидной расточки	Тип ножки	6 слоев корда	8 слоев корда	10-12 слоев корда	14-22 слоев корда
1/4" (6 мм)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	MP-0	MP-0	MP-0	MP-1
5/16" (8 мм)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	MP-0	MP-1	MP-1	MP-1
3/8" (10 мм)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	MP-1	MP-2	MP-2	112

ЗАПЛАТЫ НЕ ДОЛЖНЫ НАКЛАДЫВАТЬСЯ ДРУГ НА ДРУГА!



ПОВРЕЖДЕНИЯ В ПРОТЕКТОРЕ В РАДИАЛЬНЫХ И ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИНАХ

Диаметр прокола в протекторе после растачивания	Шины с индексом скорости H, V и Z и шины Run Flat (число проколов не более 1 на шину)	Шины с индексом скорости T	Шины легких грузовиков	Шины средних и тяжелых грузовиков	Шины С/Х и внедорожной техники
3 мм	UL3	UL3			
6 мм	UL6	UL6	UL6	UL6	
8 мм			UL8	UL8	
10 мм			UL10	UL10	UL10
13 мм			UL13	UL13	UL13

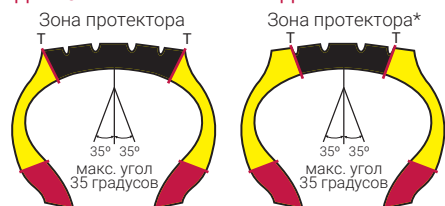
ЗАПЛАТЫ НЕ ДОЛЖНЫ НАКЛАДЫВАТЬСЯ ДРУГ НА ДРУГА!



ЗАПЛАТЫ НЕЛЬЗЯ УСТАНОВЛИВАТЬ НА ОДИН И ТОТ ЖЕ СЛОЙ КОРДА!



ДИАГОНАЛЬНАЯ ШИНА РАДИАЛЬНАЯ ШИНА



При угле прокола более 35 градусов применяется двойной метод ремонта ножкой и заплатой.
*Зона протектора на легковой радиальной шине начинается через 25 мм от крайней канавки, а на грузовой – через 40 мм.

Для ремонта диагональных шин также можно использовать карбидные фрезы соответствующих размеров.

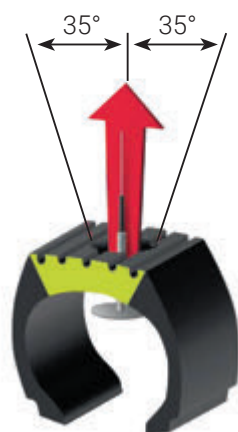
Грибки и ножки грибков Uni-Seal Ultra, Uni-Seal Ultra Max и Bias Uni-Seal для ремонта проколов в радиальных и диагональных шинах

Грибки Uni-Seal Ultra позволяют ремонтировать проколы в области протектора и плечевой зоне радиальных и диагональных шин легковых и грузовых машин. Грибки Uni-Seal Ultra предназначены для ремонта проколов диаметром от 3 до 6 мм, а грибки Uni-Seal Ultra Plus – для ремонта проколов диаметром 1,5 мм.

Грибки Uni-Seal Ultra обладают ножкой, длина которой на 30 % больше чем раньше, а толщина шляпки грибка увеличена на 25 %, что придает дополнительное усиление. Грибки можно устанавливать с помощью химической вулканизации и использовать их также при восстановлении шин.

Грибки Uni-Seal Ultra Max предназначены для ремонта больших проколов диаметром 9–13 мм в радиальных и диагональных шинах грузовиков, сельскохозяйственной и внедорожной техники.

35° максимальный угол



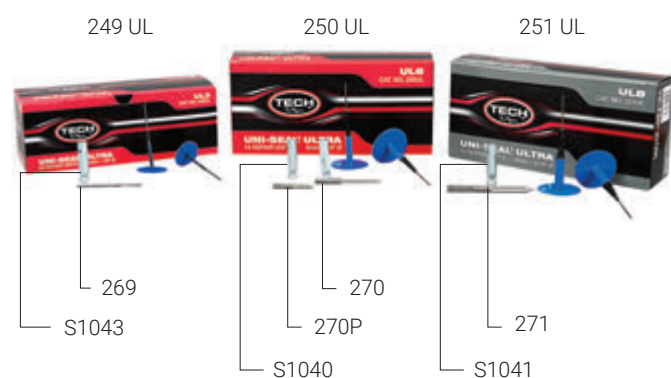
Уникальные грибки Uni-Seal Ultra MAX

1. Грибки Uni-Seal Ultra MAX производятся методом литья под давлением, что помогает избежать пористости резины и увеличивает прочность грибка.

2. Корд в шляпках обоих видов грибков изготавливается с применением технологии Cross Weave (переплетения крест-накрест), которая обеспечивает усиление грибков и делает ремонт более надежным и долговечным.

3. Направляющая проволока на конце грибка позволяет вставлять грибок в прокол быстрее и проще.

4. Слой серой резины для холодной вулканизации находится не только на шляпке, но и на ножке.



Арт.	Описание	Диаметр подготовленного прокола, мм	Диаметр ножки, мм	Количество в упаковке, шт.
249 UL	Грибок Uni-Seal Ultra Max	3	3,5	24
250 UL	Грибок Uni-Seal Ultra Max с проволокой	6	7	14
251 UL	Грибок Uni-Seal Ultra Max с проволокой	8	10	14
269	Карбидная фреза диаметром 3 мм для грибков 249 UL			1
270	Карбидная фреза диаметром 6 мм для грибков 250 UL или ножки 250-1UL			1
270 P	Карбидная фреза короткая диаметром 6 мм для грибков 250 UL или ножки 250-1UL (для легковых машин или легких грузовиков)			1
271	Карбидная фреза диаметром 8 мм для грибков 251UL или ножки 251-1UL			1
271P	Карбидная фреза короткая диаметром 8 мм для грибков 251UL или ножки 251-1UL (для легковых машин или легких грузовиков)(не показана)			1
S1043	Адаптер для расточки 269			1
S1040	Адаптер для расточек 270 и 270P			1
S1041	Адаптер для расточек 271 и 271P			1

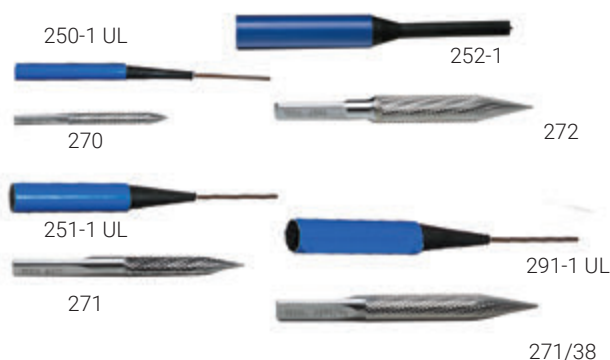
291 UL

292 UL



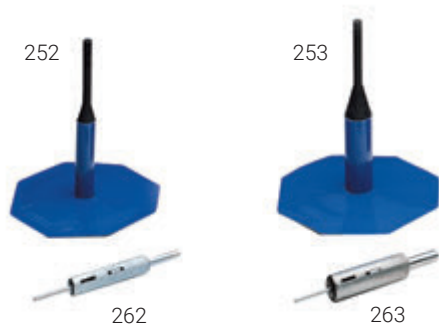
Арт.	Описание	Диаметр подготовленного прокола, мм	Диаметр ножи, мм	Количество в упаковке, шт.
291 UL	Грибок Uni-Seal Ultra Max	10	13	10
292 UL	Грибок Uni-Seal Ultra Max	13	15	10
271/38	Карбидная фреза для грибков 291 UL		10	1
272	Карбидная фреза для грибков 292 UL		13	1

Ножи грибков Uni-Seal®Ultra и карбидные фрезы



Арт.	Описание	Диаметр ножи, мм	Диаметр подготовленного прокола, мм	Количество в упаковке, шт.
250-1UL	Ножка Uni-Seal Ultra	7	6	20
251-1UL		10	8	20
291-1UL		13	10	20
252-1	Ножка Uni-Seal	15	13	10
270		250-1UL	6	
271	Карбидная фреза для ножи	251-1UL	8	
271/38		291-1UL	10	
272		252-1	13	

Грибки Bias Uni-Seal и ножи Uni-Seal только для диагональных шин



Арт.	Описание	Диаметр подготовленного прокола, мм	Диаметр ножи, мм	Количество в упаковке, шт.
252	Грибок Bias Uni-Seal	13	15	6
253	Грибок Bias Uni-Seal	20	23	6
262	Фреза для грибков 252 или ножи 252-1		13	
263	Фреза для грибков 253 или ножи 253-1		20	



Арт.	Описание	Диаметр подготовленного прокола, мм	Диаметр ножи, мм	Количество в упаковке, шт.
252-1		13	15	10
253-1	Ножка Uni-Seal®	20	23	10
254-1		25	29	10
262	Фреза для ножи 252-1 или грибка 252		13	
263	Фреза для ножи 253-1 или грибка 253		20	

Диагональные заплаты BP и BPT

Используются для ремонта диагональных шин и устанавливаются только изнутри шины. Они обладают отличной эластичностью, большой прочностью, совершенной конструкцией, прекрасно удерживают воздух при установке на бескамерных шинах, безопасны и рассчитаны на тысячи километров пути. Вы можете отремонтировать этими заплатами повреждения на протекторе и на боковой поверхности шин легковых автомобилей, грузовиков, сельхозтехники и дорожной техники. Заплаты BP® и BPT® изготовлены с применением оригинального слоя резины между кордированной тканью и резиновой прокладкой, которая действует как амортизирующий слой. На заплатах можно записать дату их установки при ремонте.



603BK

604BK

605BK



Арт.	Описание	Количество шт.	Размеры, мм	Слои корда, шт.
603BK	BP-3	1	100	2
604BK	BP-4	1	130	4
605BK	BP-5	1	165	4
606BK	BP-6	1	240	6
607BK	BP-7	1	290	6
608BK	BP-8	1	340	6
609BK	BP-9	1	380	8
610BK	BP-10	1	430	8



620

621



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Размеры, мм	Слои корда, шт.
620	BPT-0	10	200	4
621	BPT-1	5	225	4
622	BPT-2	5	275	4
623	BPT-3	5	375	4
624	BPT-4	5	225	6
625	BPT-5	5	275	6
626	BPT-6	5	375	6
627	BPT-7	3	490	6

Плавающий слой мягкой резины, смягчающий удары

Наибольший слой ткани

Наименьший слой ткани

Зона максимального усиления

Серый связующий слой, вулканизирующийся с шиной

Верхний покрывающий слой, обеспечивающий термостойкость и сопротивление изгибу

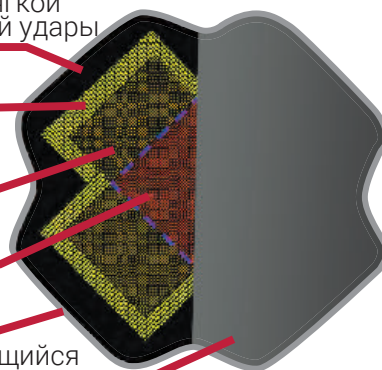


ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ ВР ДЛЯ РЕМОНТА ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН



НЕРЕМОНТИРУЕМАЯ ЗОНА А-В

7.00-8.75	80 мм
9.00-14.00	100 мм
16.00-18.00	125 мм
21.00-27.00	150 мм

Вышеуказанные размеры являются только справочными.

НЕРЕМОНТИРУЕМАЯ ЗОНА А-В НА ТРАКТОРАХ

Ширина профиля шины	Размер А-В
14.9-20.8 (215-520)	100 мм
23.1 и больше (600 и больше)	125 мм

Вышеуказанные размеры являются только справочными.



ЗАПЛАТЫ

Для правильного выбора заплаты необходимо определить размер повреждения в шине, измерив в самом широком месте зону с удалённым кордом. Найдите размер повреждения в горизонтальной верхней строке таблицы. Затем определите несущую способность каркаса шины (показатель нагрузки) в левом столбце таблицы. Рекомендуемый размер заплаты находится в квадрате пересечения значений размера повреждения и несущей способности каркаса шины.

Примечание:
эта таблица является только справочной. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации шины могут повлиять на выбор заплаты.

РАЗМЕР ПОВРЕЖДЕНИЯ В ПРОТЕКТОРЕ, В ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЕ И В БОКОВИНЕ ШИН ЛЕГКОВЫХ МАШИН, ГРУЗОВИКОВ И ЗЕМЛЕРОЙНОЙ ТЕХНИКИ



НОРМА СЛОЙНОСТИ
НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ КАРКАСА ШИНЫ
(ПОКАЗАТЕЛЬ НАГРУЗКИ)

мм	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	125	150
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5					
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6				
8 (D)	MP-0	MP-0	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6				
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8		
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8		
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-10	
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-10	
18 (J)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10	
20 (L)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-9	BP-10	
22 (M)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10		

РАЗМЕР ПОВРЕЖДЕНИЯ В ПРОТЕКТОРЕ, В ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЕ И В БОКОВИНЕ ШИН СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ И СКИДДЕРОВ (ТРЕЛЁВОЧНЫХ ТРАКТОРОВ)



НОРМА СЛОЙНОСТИ
НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ КАРКАСА ШИНЫ
(ПОКАЗАТЕЛЬ НАГРУЗКИ)

мм	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	125	150	175	200	225	250
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3		
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3		
8 (D)	MP-0	MP-1	MP-2	MP-2	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3	BPT-6	BPT-7
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-1	BPT-1	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-4	BPT-4	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7	*
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7	*	*
18 (J)	MP-1	MP-2	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	*	*	*	*

* В случае, если размер повреждения больше указанного в этой таблице или если несущая способность каркаса шины больше 18, смотрите таблицу по выбору заплат TOR.

*** УСИЛИВАЮЩИЕ ЗАПЛАТЫ. РАЗМЕР ПОВРЕЖДЕНИЯ В ПРОТЕКТОРЕ, В ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЕ И В БОКОВИНЕ ШИН ГРУЗОВИКОВ, ТРАКТОРОВ И ЗЕМЛЕРОЙНОЙ ТЕХНИКИ.**



НОРМА СЛОЙНОСТИ
НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ КАРКАСА ШИНЫ
(ПОКАЗАТЕЛЬ НАГРУЗКИ)

мм	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	125	150
8-12 (D-F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8	
14-18 (G-J)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	
20-22 (L-N)	MP-0	MP-2	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-9	

* Повреждения на глубину от 25% до 75% толщины шины в протекторе требуют обязательного заполнения каучуком для вулканизации, вместе с установкой усиливающей заплаты.

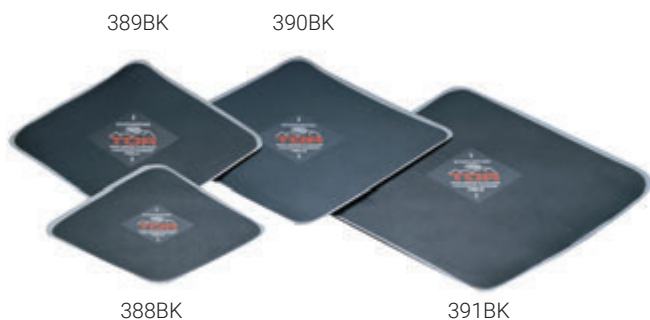
Заплаты TOR (TECH Off Road)

Заплаты TECH Off Road (TOR) предназначены для ремонта пробоин до 300 мм в 60-ти слойных шинах внедорожной техники. Цельная армированная конструкция заплаты обеспечивает легкую установку на шине и исключает необходимость нанесения дополнительного слоя между заplatой и шиной.

Специально разработанные армированные слои равномерно распределяют нагрузку по краям заплаты и обеспечивают максимальную эластичность и прочность. Высококачественная структура заplat TOR способна противостоять перегреву, даже когда шина подвергается повторному ремонту. Заплаты TOR изготавливаются как для горячей вулканизации при высокой температуре, так и для холодной вулканизации химическим способом, обеспечивая надежный ремонт бескамерных и камерных шин в любом месте профиля протектора, плеча и боковой стенки шины. Все заплаты имеют маркировку, которая позволяет записать месяц, год и другие обозначения при гарантийном ремонте.

Примечание: Все низкотемпературные и высокотемпературные заплаты TOR должны устанавливаться на повреждения только изнутри шины. Не устанавливайте заплаты на повреждения с наружной стороны шины. Для заполнения повреждений снаружи используйте резину для вулканизации.

Стандартные заплаты TOR



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Размеры, мм	Слои корда, шт.
386BK	TOR-1	10	180	2
387BK	TOR-2	10	205	4
388BK	TOR-3	5	230	4
389BK	TOR-4	5	280	6
390BK	TOR-5	5	330	6
391BK	TOR-6	3	380	6
392BK	TOR-7	1	430	8
393BK	TOR-8	1	480	8
394BK	TOR-9	1	530	10
395BK	TOR-10	1	580	10
396BK	TOR-11	1	620	10

Широкая платформа для максимального усиления.

Более толстые слои корда для увеличения прочности заплаты

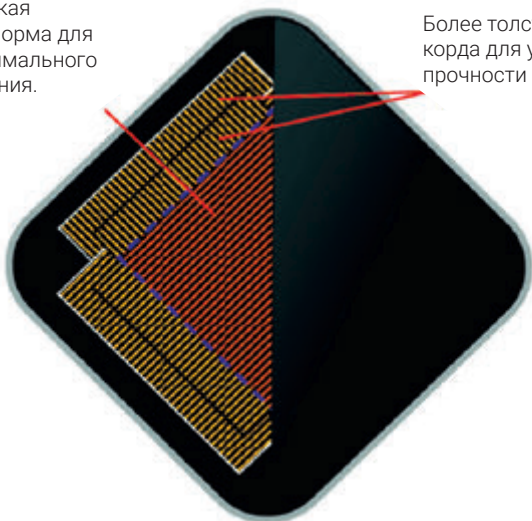


ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ TOR для РЕМОНТА ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН СКИДДЕРОВ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ШИН



Для правильного выбора заплат необходимо определить размер повреждения в шине, измерив в самом широком месте зону с удалённым кордом. Найдите размер повреждения в горизонтальной верхней строке таблицы. Затем определите несущую способность каркаса шины (показатель нагрузки) в левом столбце таблицы. Рекомендуемый размер заплат находится в квадрате пересечения значений размера повреждения и несущей способности каркаса шины.

Примечание: эта таблица является только справочной. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации шины могут повлиять на выбор заплат.

ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ ДЛЯ РЕМОНТА ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН СКИДДЕРОВ (ТРЕЛЁВОЧНЫХ ТРАКТОРОВ) РАЗМЕР ПОДГОТОВЛЕННОГО К РЕМОНТУ ПОВРЕЖДЕНИЯ



НЕРЕМОНТИРУЕМАЯ ЗОНА А-В для СКИДДЕРОВ (ТРЕЛЁВОЧНЫХ ТРАКТОРОВ)

Ширина профиля шины	Размер А-В
14.9-20.8	100 мм
23.1 и больше	125 мм

НЕРЕМОНТИРУЕМАЯ ЗОНА А-В для ШИН ЗЕМЛЕРОЙНОЙ ТЕХНИКИ

Ширина профиля шины	Размер А-В
14.00 и меньше (15.5-17.5)	100 мм
16.00-18.00 (20.5-23.5)	125 мм
21.00-24.00 (26.5-33.25)	150 мм
27.00-33.00 (33.5-37.5)	200 мм
40/65-65/65	250 мм
36.00-40.00	300 мм

НОРМА СЛОЙНОСТИ
НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ КАРКАСА ШИНЫ
(ПОКАЗАТЕЛЬ НАГРУЗКИ)

мм	100	125	150	175	200	225	250	275	300
10-12	SK12	SK12	SK12	SK16	SK16	SK20	SK20	SK24	SK24
14-16	SK12	SK12	SK16	SK20	SK20	SK20	SK24	SK24	SK24
18-20	SK12	SK16	SK20	SK20	SK20	SK24	SK24	SK24	SK24
22-24	SK16	SK20	SK20	SK24	SK24	SK24	SK24	TOR9*	TOR9*
26-28	TOR5	TOR6	TOR7	TOR7	TOR8	TOR8	TOR9	TOR9*	TOR10*

Если несущая способность каркаса шины от 6 до 8 и размеры повреждения меньше, чем указано в этой таблице, обратитесь к таблице по выбору заплат ВРТ

* Только для повреждений в зоне протектора

ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ ДЛЯ РЕМОНТА ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН ЗЕМЛЕРОЙНОЙ ТЕХНИКИ РАЗМЕР ПОДГОТОВЛЕННОГО К РЕМОНТУ ПОВРЕЖДЕНИЯ



НОРМА СЛОЙНОСТИ
НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ КАРКАСА ШИНЫ
(ПОКАЗАТЕЛЬ НАГРУЗКИ)

мм	13	25	40	50	65	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300
6-8	TOR1	TOR2	TOR2	TOR2	TOR2	TOR3									
10-12	TOR1	TOR2	TOR2	TOR2	TOR2	TOR3	TOR4								
14-16	TOR1	TOR2	TOR2	TOR3	TOR3	TOR4	TOR4	TOR4	TOR5						
18-20	TOR2	TOR2	TOR2	TOR3	TOR3	TOR4	TOR4	TOR5	TOR5	TOR6					
22-24	TOR2	TOR2	TOR2	TOR3	TOR3	TOR4	TOR5	TOR5	TOR6	TOR7	TOR7	TOR8			
26-28	TOR2	TOR2	TOR3	TOR3	TOR4	TOR5	TOR5	TOR6	TOR7	TOR7	TOR8	TOR8	TOR9	TOR9*	TOR10*
30-36	TOR2	TOR2	TOR3	TOR3	TOR4	TOR5	TOR6	TOR6	TOR7	TOR8	TOR9	TOR9	TOR9	TOR10*	TOR10*
38-44	TOR2	TOR2	TOR3	TOR3	TOR4	TOR6	TOR6	TOR7	TOR8	TOR8	TOR9	TOR9	TOR10	TOR10*	TOR10*
46-50	TOR2	TOR3	TOR4	TOR4	TOR5	TOR6	TOR7	TOR8	TOR8	TOR9	TOR10	TOR10	TOR11	TOR11*	TOR11*
52-58	TOR3	TOR3	TOR4	TOR4	TOR5	TOR6	TOR7	TOR8	TOR8	TOR10	TOR10	TOR11	TOR11	TOR11*	TOR11*
60+	TOR3	TOR4	TOR5	TOR5	TOR6	TOR7	TOR8	TOR8	TOR9	TOR10	TOR11	TOR11	TOR11	TOR11*	

* Только для повреждений в зоне протектора

Усиленные жгуты Permasure® и инструмент для ремонта проколов

Жгуты Permasure® имеют оригинальную нейлоновую укрепленную конструкцию, благодаря которой их легко применять. Нет необходимости демонтировать шину, исчезает вероятность разрыва жгута, уменьшаются затраты времени и обеспечивается надежный и высококачественный ремонт. Жгуты Permasure® можно устанавливать в боковине, в протекторе и плечевой зоне всех радиальных и диагональных бескамерных шин легковых машин, грузовиков, специального автотранспорта и внедорожников. Ручка для установки Permasure® идеально повторяет изгиб вашей руки и позволяет устанавливать жгуты без особых усилий. Специальные иглы для установки жгутов выдерживают большую нагрузку, не ржавеют и имеют долгий срок службы.

ЖГУТЫ



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
220	Жгуты Permasure® II длиной 95 мм	50
222	Жгуты Permasure® длиной 95 мм	50
911	Торцевой ключ к ручке № 925	
915	Спиральное шило	
925	Ручка для установки жгутов в легковых шинах	
926	Игла для установки жгутов длиной 95 мм	



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
224	Жгуты Permasure® длиной 130 мм	40
911	Торцевой ключ к ручке № 925Т	
914	Спиральное шило (для дрели)	
915	Спиральное шило	
925Т	Ручка для установки жгутов в бескамерных шинах грузовиков	
927	Игла для установки жгутов длиной 130 мм	



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
226	Жгуты Permasure® длиной 190 мм	25
911	Торцевой ключ для ручки № 925Е	
915	Спиральное шило	
916	Большое спиральное шило	
925Е	Ручка для установки жгутов в бескамерных шинах дорожной техники	
928	Сменная игла для установки жгутов длиной 190 мм	

Бутилкаучуковые жгуты

Быстроустанавливаемые бутилкаучуковые коричневые или черные жгуты предназначены для временного ремонта прокола бескамерного колеса автомобилистом в дороге. Они изготовлены из синтетической резины. Устанавливаются такие жгуты без применения клея. Достоинства этого способа – простота и дешевизна. Главный минус – недолговечность. Отремонтированное бутилкаучуковым жгутом колесо рассчитано на движение со скоростью не более 80 км/ч и пробег не больше 160 км. Необходимо заменить временные жгуты профессиональными жгутами из натурального каучука с нейлоновым кордом (или грибками) с применением клея для химической вулканизации.

Жгуты бутилкаучуковые (толстые, коричневые) и инструмент для их установки



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
230	Жгуты бутилкаучуковые толстые, коричневые длиной 200 мм	25
911	Торцевой ключ для ручки № 925	
915	Спиральное шило	
925	Ручка для установки жгутов	
926	Сменная игла для установки жгутов	

Жгуты бутилкаучуковые (тонкие, черные) и инструмент для их установки



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
228	Жгуты бутилкаучуковые тонкие, черные длиной 200 мм	30
911	Торцевой ключ для ручки № 925	
915	Спиральное шило	
925	Ручка для установки жгутов	
926	Сменная игла для установки жгутов	

Аптечки для ремонта колёс

В состав аптечек входят жгуты TECH Permasure, в которых есть нити нейлонового корда усиленной конструкции, благодаря которому установка жгутов стала намного легче. Практически исключается разрыв жгута. Как результат — экономия времени и надёжный ремонт. Слой уникальной серой вулканизационной резины надёжно заполняет прокол и трещины в шине. Жгуты TECH Permasure могут использоваться для ремонта протектора, боковины и плечевой зоны во всех легковых, грузовых и внедорожных бескамерных шинах радиальной и диагональной конструкции.



Аптечка 215-1 для ремонта бескамерных шин легковых автомобилей

Арт.	Описание
220	5 жгутов Permasure® II
766	Клей (вулканизирующая жидкость), тубик 20 г
915	Спиральное шило
925	Ручка для установки жгутов длиной 95 мм для легковых машин
926	Сменное жало длиной 95 мм
	Инструкция в печатном виде Тканевые перчатки Нож



Аптечка № 216-1 для ремонта бескамерных шин грузовых автомобилей

Арт.	Описание
224	Жгуты Permasure®
765	Клей (вулканизирующая жидкость), тубик 50 г
915	Спиральное шило
925Т	Ручка для установки жгутов длиной 130 мм для грузовых машин
	Инструкция в печатном виде Тканевые перчатки Нож



Аптечка № 218-1 для ремонта проколов в бескамерных тракторных шинах

Арт.	Описание
226	Жгуты Permasure®
765	Клей (вулканизирующая жидкость), тубик 50 г
911	Торцевой ключ для ручки № 925Е
915	Спиральное шило
925Е	Ручка для установки жгутов длиной 190 мм для внедорожников
	Инструкция в печатном виде Тканевые перчатки Нож

Аптечки TECH для ремонта камер легковых и грузовых машин и тракторов



Арт.	Описание
871	Комплект для легковых машин (малый) содержит: 5 камерных заплат № 10 3 камерных заплаты № 11 2 камерных заплаты № 17 1 ролик-шерохователь № 935 Клей (вулканизирующая жидкость) №766 в тубике 20 мл
872	Комплект для легковых машин (средний) содержит: 8 камерных заплат № 11 2 камерных заплаты № 12 2 камерных заплаты № 17 1 камерную заплату № 18 1 ролик-шерохователь № 935 Клей (вулканизирующая жидкость) №766 в тубике 20 мл
873	Комплект для легковых машин (большой) содержит: 8 камерных заплат № 11 3 камерных заплаты № 12 1 камерную заплату № 13 2 камерных заплаты № 17 1 камерную заплату № 18 1 ролик-шерохователь № 935 Клей (вулканизирующая жидкость) №766 в тубике 20 мл
875	Комплект для грузовых машин и тракторов (малый) содержит: 11 камерных заплат № 11 3 камерных заплаты № 12 2 камерных заплаты № 13 1 камерную заплату № 14 2 камерных заплаты № 18 1 заплату для покрышек № 602 1 ролик-шерохователь № 935 Клей (вулканизирующая жидкость) №765 в тубике 50 мл
877	Комплект для грузовых машин и тракторов (большой) содержит: 12 камерных заплат № 11 6 камерных заплат № 12 2 камерных заплаты № 13 2 камерных заплаты № 14 4 камерных заплаты № 17 4 камерных заплаты № 18 1 ролик-шерохователь № 935 1 заплата для покрышек № 602 Клей (вулканизирующая жидкость) №765 в тубике 50 мл

Восковые маркировочные мелки

Восковые маркировочные мелки



Арт.	Описание
948	Круглый белый красящий карандаш MARKAL, 12 штук в коробке
948Y	Круглый желтый красящий карандаш MARKAL, 12 штук в коробке
949	Держатель шестигранных маркировочных мелков
950	Желтый мелок, 12 штук в коробке (не показано)
951	Белый маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951R	Красный маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951Y	Желтый маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951B	Синий маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951G	Зеленый маркировочный мелок, 12 штук в коробке

Средства для холодной и горячей вулканизации

Клей (вулканизирующая жидкость) TECH



Жидкость для химической вулканизации CHEMICAL VULCANIZING FLUID не воспламеняется, вулканизирует жгуты, заплатки для шин и камер методом холодной вулканизации, а также пригодна для горячей вулканизации.

Арт.	Описание
760	Клей быстросохнущий в банке, 235 мл (крышка оснащена кистью)
761	Клей быстросохнущий в банке, 945 мл
765	Клей в тубике 50 мл
766	Клей в тубике 20 мл
775	Синий клей – цемент сильной фиксации, 235 мл (крышка оснащена кистью). Имеет более сильный проникающий эффект и медленнее высыхает. Особенно эффективен при установке больших заплат.

Клей для горячей вулканизации TECH



1082

Клей TEMVULC в банке с кисточкой используется для горячей вулканизации сырой резины VUL-GUM при температуре от 100° до 163°С.

Арт.	Описание
1082	Клей TEMVULC для горячей вулканизации в банке, 945 мл (крышка оснащена кистью)

Обезжириватель Rub-O-Matic



704E

975

Обезжириватель RUB-O-MATIC удаляет грязь с поврежденной области шины легко и быстро, обезжиривает и очищает поврежденное место.

Атомайзер предназначен для распыления жидкостей, таких как обезжириватель RUB-O-MATIC, жидкость для определения проколов в шине (кат. № 751), жидкость для облегчения разбортировки колес (кат. № 734Q).

Арт.	Описание
704E	Обезжириватель Rub-O-Matic в банке, 945 мл
975	Атомайзер (распылитель) объемом 453 мл для Rub-O-Matic

Монтажные и демонтажные средства

Монтажная и демонтажная паста



784-5E

783-5E



Монтажная крем-паста белого цвета TIRE PASTE WHITE и монтажная крем-паста синего цвета TIRE PASTE BLUE обеспечивают быстрый и легкий монтаж/демонтаж любых автомобильных шин, химически нейтральна к резине и металлу, предотвращает проскальзывание шины. Применяется для стальных и алюминиевых дисков, позволяет устранить «прикипание» шины к диску. Монтажная крем-паста герметизирует незначительные зазоры между шиной и диском при выполнении стандартного монтажа. Низкотемпературная паста (784-5E) на силиконовой основе более эффективно снижает трение, по сравнению с обычной пастой, может применяться и храниться в неотапливаемых помещениях.

Арт.	Описание
783-5E	Белая монтажная/демонтажная паста-крем (готова к применению), ведро 5 кг
784-5E	Монтажная/демонтажная низкотемпературная (до -20 °) паста-крем с синей крышкой (готова к применению), ведро 5 кг
983	Кисть круглая comfort с натуральной щетиной, диаметр 50 мм

Монтажная и демонтажная жидкость



720

Монтажная/демонтажная паста-гель (лубрикант) RIM EASE является прекрасным средством смазки резины, предотвращающим ее высыхание, перетираание и содержит специальные химические компоненты для защиты резины и замедления коррозии диска. Применяется для стальных и алюминиевых дисков, позволяет устранить «прикипание» шины к диску. Паста-гель RIM EASE образует уплотнение между ободом диска и бортом шины и предотвращает попадание влаги.

Арт.	Описание
720	Монтажная/демонтажная жидкость (гель) RIM EASE для всех шин, в канистрах емкостью 3,8 л

Концентрированная монтажная паста и жидкость



721

722U

MOUNT-O-MATIC – концентрированная монтажная жидкость для шин. Для получения готовой монтажной жидкости смешать 1 часть концентрата и 7 частей воды.

TIRE AND TUBE MOUNTING COMPOUND – концентрированная паста для монтажа шин. Для получения готовой монтажной пасты смешать 1 часть концентрата и 5 частей воды.

Арт.	Описание
721	Концентрат монтажный Mount-O-Matic, в банке объемом 475 мл, с антикоррозионными присадками
722U	Монтажная паста Mounting Compound, 3,63 кг, с антикоррозионными присадками

Уплотнитель бортов, герметик, жидкость для определения проколов, моющие пасты

Уплотнитель бортов и жидкость для демонтажа



735



734Q

BEAD SEALER – уплотнитель бортов. Герметизирует стык между бортом шины и ободом диска.

BEAD BREAKER – жидкость для облегчения работ при демонтаже колес. Без повреждений отделяет прилипший борт шины от обода диска.

Арт.	Описание
735	Уплотнитель бортов в банке, 945 мл (крышка оснащена кистью)
734Q	Жидкость для демонтажа в банке, 945 мл

Жидкость для определения проколов



751

TECH-CHEK – концентрат специальной жидкости для выявления мелких утечек воздуха из шины или камеры. Растворить 3 полных колпачка концентрата в 1 литре воды и тщательно перемешать. Полученный раствор нанести на место возможного повреждения на шине или камере. Пузырьки указывают на утечку воздуха.

Арт.	Описание
751	Концентрат TECH-CHEK для поиска мелких проколов, 945 мл

Тальк и герметик для заплат



706-1



738

SECURITY COAT – герметик для заплат. Наносится по периметру заплаты после ее приклеивания для предотвращения попадания воды и грязи под края заплаты. Применяется также для восстановления герметичности бескамерного слоя внутри шины после ее ремонта в тех местах, где слой резины над кордом становится тонким или пористым, что ведет к расслоению шины и преждевременному выходу ее из строя.

TIRE TALC – тальк. Наносится на сухую поверхность на камере и внутри шины в месте ремонта повреждения, чтобы камера и шина не приклеивались друг к другу.

Арт.	Описание
706-1	Тальк TIRE TALC, 450 г
738	Герметик для заплат SECURITY COAT в банке, 470 мл (крышка оснащена кистью)

Моющие пасты для рук



730



732

MEDICATED HAND CLEANER – паста для очистки рук с медицинскими добавками. Содержит ланолин с противовоспалительным действием для защиты рук от высыхания и шелушения с антибактерицидным эффектом.

PUMICE HAND CLEANER – паста с пемзой для очистки рук, идеальна подходит для тех, кому требуется быстрое очищающее действие, которое возможно благодаря абразивным добавкам и ланолину.

Арт.	Описание
730	Паста для рук с медицинскими добавками, 2,05 кг
732	Паста для рук с абразивом, 2,05 кг

РЕМОНТНЫЕ ШИПЫ ДЛЯ ПОВТОРНОЙ ОШИПОВКИ ЗИМНИХ ШИПОВАННЫХ ШИН

Компания TECH-RUSSIA представляет ремонтные шипы для повторной ошиповки зимних шипованных шин. Это единственное на сегодня решение при потере всех или части заводских шипов на шине.

Ремонтный шип надёжно удерживается в посадочном отверстии протектора за счет полимерного состава вокруг металлического корпуса. Диаметр фланца шипа увеличен в 1.5 раза (по сравнению с заводским), поэтому шины можно эксплуатировать даже при самых экстремальных нагрузках, не боясь, что шипы вылетят.

Преимущества для ваших клиентов в зимний период:

- обеспечивают стабильную управляемость автомобилем;
- обеспечивают надёжный контакт с дорогой в сложных погодных условиях;
- делают торможение более предсказуемым;
- минимизируют пробуксовку при старте автомобиля;
- продлевают срок службы зимних шин на 2-3 сезона;
- помогают Вашим клиентам почувствовать Вашу заботу о них и снизить их затраты на покупку новой резины!



Арт.	Описание	Диаметр корпуса, мм	Диаметр фланца, мм	Высота, мм	Кол-во в упаковке, шт.
РП-12	Пистолет для ошиповки ремонтным шипом (масса 1,7 кг)				
12-7-2ТР	Ремонтный шип	9	12	7	500
12-8-2ТР	Ремонтный шип	9	12	8	500
12-9-2ТР	Ремонтный шип	9	12	9	500
12-10-2ТР	Ремонтный шип	9	12	10	500
РП-12-РК	Кольцо резиновое головной части пистолета РП-12				



Ручной инструмент

Инструменты и дополнительные принадлежности TECH сделаны из материалов высочайшего качества и позволяют осуществлять ремонт шин легче и быстрее.

В данном разделе представлен весь необходимый ручной инструмент для полной комплектации легкового, грузового или универсального шиномонтажного участка. Представленный инструмент поможет осуществить профессиональный и качественный ремонт любого повреждения любой автомобильной камеры и шины.

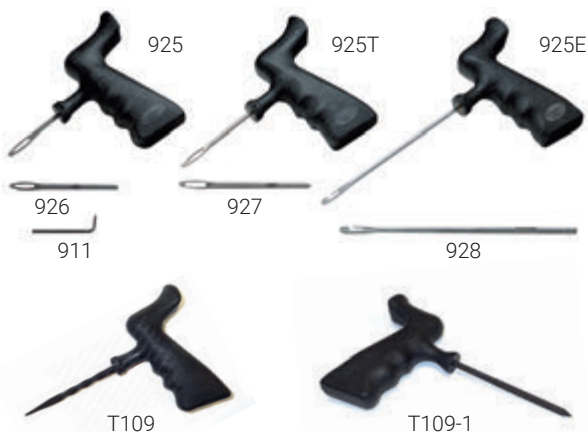
Спиральные шила



910 914 915 916

Арт.	Описание
910	Шило для нанесения клея
914	Спиральное шило для дрели
915	Спиральное шило
916	Большое спиральное шило

Инструмент для установки жгутов



925 925T 925E
926 927 928
911
T109 T109-1

Арт.	Описание
911	Торцевой ключ для ручки
925	Ручка для установки жгутов в легковых шинах
925E	Ручка для установки жгутов в шинах землеройной техники
925T	Ручка для установки жгутов в грузовых шинах
926	Сменная игла для установки жгутов в легковых шинах
927	Сменная игла для установки жгутов в грузовых шинах
928	Сменная игла для установки жгутов в шинах землеройной техники
T109	Спиральное шило (напильник) с пистолетной ручкой для нанесения клея в прокол
T109-1	Ручное шило-рашпиль с пистолетной ручкой для подготовки отверстий 6 мм

Раскатк. и скребки



933 936 936T
935 939

Арт.	Описание
933	Скребок
935	Ролик/шерователь
936	Прикаточный ролик, диаметр 38 мм, ширина колеса 3 мм
936T	Прикаточный ролик, диаметр 38 мм, ширина колеса 40 мм
939	Прикаточный ролик, диаметр 50 мм, ширина колеса 5 мм

Ножи



940 941 942

Арт.	Описание
940	Гибкий нож X2T с заостренным лезвием
941	Гибкий нож X1Y с изогнутым лезвием
942	Гибкий нож X3N с закругленным лезвием

Инструмент для снятия и установки балансировочных грузиков



Арт.	Описание
976	Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а
977	Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а
978	Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а
979	Клещи для снятия / установки балансировочных грузов грузовых автомобилей
T0001	Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а

Инструмент для снятия и установки балансировочных грузиков



Арт.	Описание
989	Металлическая ручка для снятия / установки балансировочных грузов с отдельной скобой
CPS-22	Лопатка для снятия самоклеящихся грузов
967	Щетка с латунной щетиной для очистки автомобильного диска
CUW-1208	Секатор-ножницы АОК для самоклеящихся грузиков
967N	Щетка с нейлоновой щетиной
T27155	Накладки защитные для обода диска, 155 мм
ASE-10207	Силиконовый диск для бережного снятия скотча, наклеек или клея.

Профессиональный инструмент АОК



Арт.	Описание
TLCV530	Монтажка 500 мм (прямая). Изготовлена из высококачественной хромованадиевой легированной стали
TLCV530B	Монтажка 500 мм (изогнутая). Изготовлена из высококачественной хромованадиевой легированной стали
HMSN60	Ударные части молотка изготовлены из нейлона для предотвращения повреждения и деформации предметов. Нейлоновые наконечники имеют твердость 70D. Стальные микрошарики внутри молотка избегают отдачи. Ручка молотка изготовлена из стекловолокна, а рукоятка из ПВХ
TRW1721	Ключ баллонный крестообразный 17x19x21 мм, 1/2 дюйма. Изготовлен из высококачественной хромованадиевой легированной стали

Общеслесарный инструмент и динамометрические ключи АОК

Динамометрические ключи АОК используются для затягивания болтов и гаек на резьбовых соединениях, когда необходимо дозированное усилие затяжки.

Рукоять ключа находится в его основании и вращается реверсивно. Вверху рукояти расположена основная шкала, на нижней части — дополнительная, с обозначениями от 0 до 10. Инструмент имеет высокую точность настройки и обеспечивает плавное затягивание гаек.

Ключи динамометрические



Наборы стандартных головок



SSK4-94

Арт.	Описание	Привод	Длина, мм
TWO210N	Ключ динамометрический 42-210 Nm	1/2"	470
TWG210N	Ключ динамометрический 42-210 Nm	1/2"	535
TWW200N	Ключ динамометрический 42-200 Nm	1/2"	460

Арт.	Описание
SGSK4-25	Набор 1/2" головок 10-32мм, трещотка и удлинители 25 предметов
SGSK4-58	Набор 1/2" и 1/4" СТАНДАРТНЫХ головок 4 – 32 мм, трещотка и удлинители (58 предметов)
SSK4-94	Набор на 1/2" и 1/4" СТАНДАРТНЫХ головок 4-32 мм, трещотки, удлинители, биты (94 предмета)

Наборы комбинированных ключей



Набор комбинированных ключей – самый необходимый инструмент при проведении работ по ремонту автомобилей.

Отличительными качествами ключей АОК являются:

- Европейский («тонкообразный») тип
- Хромванадиевая сталь, кованая
- Полированные головки и матовая рукоятка

Арт.	Описание
CSK23	Набор комбинированных ключей 7–32 мм 23 шт

Набор отверток



Отвертки АОК имеют твердое намагниченное покрытие наконечников (S2 plus) из легированной стали, что позволяет выдерживать на 20% большую нагрузку в сравнении с обычной хромванадиевой сталью. Эргономичная нескользящая рукоятка делает их удобными в работе.

Арт.	Описание
SDK7	Набор отверток шлиц/крест (7 штук) Размеры/крест PH 1 x 8 мм, 2 x 100 мм Размеры/шлиц SL 3.0 x 75 мм, SL 4.0 x 100 мм, SL 5.5 x 125 мм, SL 6.5 x 150 мм, SL 8.0 x 175 мм

Оборудование для вулканизации шин



S-1016

Арт.	Описание
S-1016	Модель 400 (для легких грузовиков) Ширина струбины 150 мм. Высота 360 мм 2 нагревательные плиты 85 мм (диаметр). Масса 5,5 кг Дополнительно: P-45, P-48, P-49, P-55, P-58А, P-58 и P-59

Вулканизационная резина Vul-Gum



863

Арт.	Толщина и ширина рулона, мм	Вес рулона, кг	Количество рулонов в коробке, шт.
850	3×150	4,5	1
861	3×25	0,9	9
863	1,5×25	0,9	9

Самовулканизирующаяся смесь A&B



858

Используется для холодной вулканизации при ремонте повреждений на шинах, предпочтительно, медленно движущихся транспортных средств. Этот состав является прекрасным средством для ремонта плечевой области шин.

Арт.	Описание
858	Состав A&B в банках по 455 г

Вулканизаторы с эластичными нагревательными элементами для ремонта автомобильных шин

АЛТАЙ-1



Вулканизатор пневматический (каркас) для ремонта повреждений на легковых шинах, шинах легких грузовиков, внедорожников и сельскохозяйственных шинах со следующими параметрами:

Ширина шины от 6.00 до 10.00 дюймов

Высота профиля шины до 7.5 дюймов

Посадочный диаметр шины от 12.00 дюймов и более

На радиальных и диагональных шинах.

Напряжение источника питания	220 В
Максимальная мощность	250 Вт
Рабочая температура вулканизации	140°C ± 5°C
Давление во внутренней подушке	2,5 атм
Давление в наружной подушке	1,5 атм
Размеры эластичных нагревательных элементов:	
200 x 300 x 10 мм	(1 шт.)
170 x 255 x 10 мм	(1 шт.)



АЛТАЙ-2



Вулканизатор пневматический (ремни) предназначен для ремонта повреждений на грузовых, промышленных и сельскохозяйственных шинах со следующими параметрами:

Ширина шины от 9.00 до 16.00 дюймов (с дополнительной внутренней воздушной подушкой до 20.00 дюймов)

Посадочный диаметр от 19.5 дюймов и более

На радиальных и диагональных шинах.

Напряжение источника питания	220 В
Максимальная мощность	750 Вт
Рабочая температура вулканизации	140°C ± 5°C
Давление в цилиндрической подушке (внутренней)	2,5 атм
Давление в наружной подушке	1,5 атм
Размеры эластичных нагревательных элементов:	
460 x 265 x 12 мм	(1 шт.)
530 x 310 x 12 мм	(2 шт.)



АЛТАЙ-3



Вулканизатор пневматический (скоба) предназначен для ремонта боковых повреждений на грузовых, промышленных и сельскохозяйственных шинах со следующими параметрами:

Толщина борта шины до 1.5 дюйма
Высота профиля шины НЕ МЕНЕЕ 10.00 дюймов
Посадочный диаметр и ширина шины при этом не имеют значения.

На радиальных и диагональных шинах.

Напряжение источника питания	220 В
Максимальная мощность	400 Вт
Рабочая температура вулканизации	140°C ± 5°C
Давление в цилиндрической подушке (внутренней)	2,5 атм
Давление в наружной подушке	1,5 атм
Таймер (макс)	240 мин.
Размеры эластичного нагревательного элемента	710 x 285 x 12 мм (1шт.)



АЛТАЙ-4



Вулканизатор пневматический (каркас) предназначен для ремонта повреждений на грузовых, промышленных и сельскохозяйственных шинах со следующими параметрами:

Ширина шины от 9.00 до 17.5 дюймов
Высота профиля шины до 14.00 дюймов
Посадочный диаметр шины от 19.5 дюймов и более
На радиальных и диагональных шинах.

Напряжение источника питания	220 В
Максимальная мощность	850 Вт
Рабочая температура вулканизации	140°C ± 5°C
Давление во внутренней подушке	2,5 атм
Давление в наружной подушке	1,5 атм
Таймер	240 мин.
Размеры эластичных нагревательных элементов:	
Нагреватель № 1 – 530 x 310 x 12 мм	(1шт.)
Нагреватель № 2 – 460 x 265 x 12 мм	(1шт.)
Нагреватель № 3 – 695 x 310 x 12 мм	(1шт.)

Пневмоинструмент и аксессуары

Пневматический инструмент работает на сжатом воздухе, который вырабатывается компрессором. Также он имеет простую конструкцию пневмодвигателя и большую мощность при незначительной массе в отличие от электроинструмента. Мастер не прилагает больших физических усилий при выполнении работ.

Пневмодрели

ATB-1225/ATB-1240



Пневмопылесос



Арт.	Описание
ATB-1225/ ATB-1240	Низкооборотистая пневмодрель (укомплектована быстроразъемным патроном). Идеально подходит для текстурных работ, которые требуют применения дрели с низкими скоростями. К ним относятся работы по зачистке/шерохованию поверхности шины. Максимальная скорость вращения 2500/4000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037
ADI-3240	Низкооборотистая пневмодрель с плавной регулировкой (укомплектована патроном АСJ3). Оптимальна для работ по зачистке/шерохованию поверхности шины. Максимальная скорость вращения 4000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037
AHR-1037	Воздушный шланг для дрелей ATB-1240, ADI-3240, ATB-1320, ADI-3320, S1032, S1036 и S1039
ATB-1320	Высокооборотистая пневмодрель (укомплектована быстроразъемным патроном). Отлично подходит для обработки стального корда. Максимальная скорость вращения 20 000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037
ADI-3320	Высокооборотистая пневмодрель с плавной регулировкой (укомплектована патроном АСJ3). Рекомендована для обработки стального корда. Максимальная скорость вращения 20 000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037
АСJ3	Зажимной патрон для пневмоинструмента
ADI-140218-KY	Низкооборотистая пневмодрель АОК ADI-140218-KY идеально подходит для работ с карбидными фрезами. Патрон дрели, входящий в комплект поставки, позволяет быстро и аккуратно заменить карбидную фрезу. Применение пистолетной рукоятки обеспечивает удобный захват инструмента в процессе работы. Разъем на вход. подачу воздуха: внутренняя резьба 1/4"

Арт.	Описание
AVB-101	Вакуумный пылесос АОК AVB-101 незаменим для работы в стесненных условиях. В комплект входит 30 сантиметровый гибкий шланг и 4 адаптера. Превосходный пылесос для всех типов загрязнений, таких как песок, осколки стекла, каменной крошки, опилок, металлической стружки.

Пневмомолоток



Арт.	Описание
АНМ-1050	Пневмомолоток для установки больших заплат (не укомплектован ударной частью). 5000 ударов в минуту, давление 6,2 бар
АНМ-932101	Ударная часть пневмомолотка АНМ-1050 диаметром 40 мм

Адаптеры, зажимные патроны и аксессуары



Арт.	Описание
S918	Пластиковые очки арт. S918 из поликарбоната – необходимый аксессуар для защиты зрения при работе с пневматическим инструментом на шиномонтажном участке.
S1010	Зажимной патрон для пневмоинструмента
S1040	Быстросменный адаптер для карбидных фрез №270, 270P. Используется с быстроразъемным патроном S-1045
S1041	Быстросменный адаптер для карбидных фрез №271, 271P. Используется с быстроразъемным патроном S-1045
S1041/38	Быстросменный адаптер для карбидных фрез №271/38 и 272 (не показано)
S1043	Быстросменный адаптер для инструментов, имеющих хвостовик диаметром 3 мм и предназначенных для использования с зажимным патроном S-1045
S1044	Быстросменный адаптер для инструментов, имеющих хвостовик диаметром 6 мм
S1045	Быстроразъемный зажимной патрон для пневмоинструмента
S1046	Быстросменный короткий адаптер. В комплект входят плоская шайба и гайка. Длина резьбы 13 мм
S1047	Быстросменный длинный адаптер. В комплект входят плоская шайба и гайка. Длина резьбы 25 мм
S1047XL	Быстросменный сверхдлинный адаптер. В комплект входят плоская шайба и две гайки. Длина резьбы 45 мм
S1048	Короткий адаптер длиной 40 мм для зажимного патрона S-1010
S1049	Длинный адаптер длиной 70 мм для зажимного патрона S-1010. В комплект входят две гайки

Пневматические быстроразъемные соединения JWЛ



Цельнометаллические ударопрочные пневморазъемы JWЛ изготовлены из высококачественной стали, предназначены для профессионального использования и имеют долгий срок эксплуатации.

Применяются для удобного и лёгкого присоединения «воздуха» к различным видам пневмооборудования без применения специального инструмента. Таким образом, с использованием быстросъёмных соединений для шлангов можно значительно повысить скорость выполнения работ. В настоящее время применяют штуцеры различных типов: «ёлочка» (для присоединения шлангов, имеющих разный диаметр), ниппель или муфта.

Быстроразъемная муфта 530 («мама»)



Арт.	Описание
530012	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/4"
530014	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 3/8"
530015	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/2"
530002	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/4"
530004	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 3/8"
530005	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/2"
530023	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 8 мм
530024	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 10 мм
530025	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 13 мм

Быстроразъемная муфта 520 («мама»)



Арт.	Описание
520012	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/4"
520014	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 3/8"
520015	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/2"
520002	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/4"
520004	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 3/8"
520005	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/2"
520023	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 8 мм
520024	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 10 мм
520025	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 13 мм

Ниппель («папа»)



520304



520324



520314

Соединение для шланга («елочка»)



625045



625042



625054

Соединение для шланга («елочка»)



626045



626042



626054

Арт.	Описание
520312	Ниппель с наружной резьбой 1/4"
520314	Ниппель с наружной резьбой 3/8"
520315	Ниппель с наружной резьбой 1/2"
520302	Ниппель с внутренней резьбой 1/4"
520304	Ниппель с внутренней резьбой 3/8"
520305	Ниппель с внутренней резьбой 1/2"
520323	Ниппель с соединением для шланга 8 мм
520324	Ниппель с соединением для шланга 10 мм
520325	Ниппель с соединением для шланга 13 мм

Арт.	Описание
625032	Соединение для шланга 8 мм с наружной резьбой 1/4"
625034	Соединение для шланга 8 мм с наружной резьбой 3/8"
625035	Соединение для шланга 8 мм с наружной резьбой 1/2"
625042	Соединение для шланга 10 мм с наружной резьбой 1/4"
625044	Соединение для шланга 10 мм с наружной резьбой 3/8"
625045	Соединение для шланга 10 мм с наружной резьбой 1/2"
625052	Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 1/4"
625054	Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 3/8"
625055	Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 1/2"
625057	Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 3/4"

Арт.	Описание
626032	Соединение для шланга 8 мм с внутренней резьбой 1/4"
626042	Соединение для шланга 10 мм с внутренней резьбой 1/4"
626044	Соединение для шланга 10 мм с внутренней резьбой 3/8"
626045	Соединение для шланга 10 мм с внутренней резьбой 1/2"
626052	Соединение для шланга 13 мм с внутренней резьбой 1/4"
626054	Соединение для шланга 13 мм с внутренней резьбой 3/8"
626055	Соединение для шланга 13 мм с внутренней резьбой 1/2"

Переходник



Переходник



Адаптеры резьбовые



Адаптеры резьбовые



Адаптеры резьбовые



Арт.	Описание
630022	Переходник Т-образный с внутренней резьбой 1/4"
630055	Переходник Т-образный с внутренней резьбой 1/2"
630222	Переходник Т-образный с наружной резьбой 1/4" и внутренней резьбой 1/4"
630255	Переходник Т-образный с наружной резьбой 1/2" и внутренней резьбой 1/2"
628022	Переходник Х-образный с внутренней резьбой 1/4"
628055	Переходник Х-образный с внутренней резьбой 1/2"

Арт.	Описание
627022	Переходник Y-образный с внутренней резьбой 1/4"
627055	Переходник Y-образный с внутренней резьбой 1/2"
627222	Переходник Y-образный с наружной резьбой 1/4" и внутренней резьбой 1/4"
627255	Переходник Y-образный с наружной резьбой 1/2" и внутренней резьбой 1/2"
623122	Переходник L-образный с наружной резьбой 1/4"
623144	Переходник L-образный с наружной резьбой 3/8"
623155	Переходник L-образный с наружной резьбой 1/2"

Арт.	Описание
622052	Адаптер наружная резьба 1/2" – внутренняя резьба 1/4"
622054	Адаптер наружная резьба 1/2" – внутренняя резьба 3/8"
622042	Адаптер наружная резьба 3/8" – внутренняя резьба 1/4"

Арт.	Описание
629055	Адаптер внутренняя резьба 1/2" – внутренняя резьба 1/2"
629022	Адаптер внутренняя резьба 1/4" – внутренняя резьба 1/4"
629045	Адаптер внутренняя резьба 3/8" – внутренняя резьба 1/2"

Арт.	Описание
624025	Адаптер наружная резьба 1/4" – наружная резьба 1/2"
624045	Адаптер наружная резьба 3/8" – наружная резьба 1/2"
624055	Адаптер наружная резьба 1/2" – наружная резьба 1/2"
624022	Адаптер наружная резьба 1/4" – наружная резьба 1/4"

В оборудованных пневмоинструментом помещениях компрессоры, как правило, устанавливают в отдельном отсеке. Воздух подается к инструменту посредством воздушных магистралей, которые проводятся с использованием шлангов. В зависимости от необходимых физических и механических свойств, они могут изготавливаться из различных современных материалов: поливинилхлорида, полиуретана, полиамида и полиэтилена. Гибкие шланги из трехслойного ПВХ, усиленные волокном из полиэстера, предназначены для работы при температуре от -20 С до + 60 С и максимальном давлении воздуха 15 бар при температуре + 20 С.

Шланги ПВХ усиленные (JWL)



Арт.	Описание	Диаметр вн/нар, мм	Длина, м
1761004-1	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	1
1761004-10	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	10
1761004-15	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	15
1761004-20	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	20
1761004-15	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	25
1761004-30	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	30
1761004-50	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	50
1761004-05520	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 520 серии	9×14,5	5
1761004-10530	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 530 серии	9×14,5	10
1761004-15530	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 530 серии	9×14,5	15
1761004-20530	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 530 серии	9×14,5	20
1761004-30530	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 530 серии	9×14,5	30
1761006-10	Шланг PVC, 15 бар	12,7×19	10
1761006-15	Шланг PVC, 15 бар	12,7×19	15
1761006-20	Шланг PVC, 15 бар	12,7×19	20
1761006-50	Шланг PVC, 15 бар	12,7×19	50

Шланги ПВХ усиленные витые с наконечниками и БРС (JWL)



Арт.	Описание	Диаметр вн/нар, мм	Длина, м
1700410-03	Шланг витой с наконечником 3/8", 25 бар	7,5×10	7
1700512-05	Шланг витой с наконечником 1/2", 25 бар	9×12	10
1701512-05520	Шланг витой с быстроразъемными соединениями, 25 бар	9×12	10

Блоки подготовки воздуха AIRcomp



Компания TECH рекомендует использовать блоки подготовки воздуха AIRCOMP, так как они идеально очищают воздух, подаваемый на любой пневмоинструмент, от воды, отработанной масляной эмульсии и твердых частиц до 20 микрон, а также подает в него масло. Блоки подготовки воздуха изготовлены из ударопрочного термопластика, поэтому они долговечны и используются профессионалами. Гибкие шланги из трехслойного ПВХ, усиленные волокном из полиэстера, предназначены для работы при температуре от -20°C до $+60^{\circ}\text{C}$. Они надежны и выдерживают максимальное давление воздуха 15 бар при температуре $+20^{\circ}\text{C}$.

Блоки подготовки воздуха (ударопрочные) 1/4"



420672

Арт.	Описание	Очистка, микрон	Рабочее давление, бар	Пропуск, л/мин
420 672	Фильтр-регулятор-смазчик 1/4"	20	8	1250
420 772	Фильтр-смазчик 1/4"	20	8	1250
420 472	Фильтр-регулятор 1/4"	20	8	1250
420 372	Смазчик 1/4" лубрикатор	-	8	2060
A380026	Манометр 1/8", шкала 0-12 Bar, диаметр 40 мм	-	12	-
C400384	Корпус (зап/часть) для смазчика 1/4"	-	-	-
C400108	Корпус (зап/часть) для фильтра 1/4"	-	-	-
C3800 69	Кронштейн 1/4"	-	-	-

Блоки подготовки воздуха (ударопрочные) 1/2"



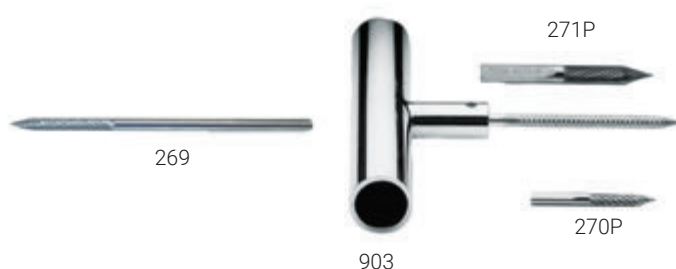
751625

Арт.	Описание	Очистка, микрон	Рабочее давление, бар	Пропуск, л/мин
751 653	Фильтр-регулятор-смазчик 1/2"	20	12	3110
751 725	Фильтр-смазчик 1/2"	20	12	3110
751 453	Фильтр-регулятор 1/2"	20	12	3110
751 325	Смазчик 1/2" лубрикатор	-	12	3550
A750110	Манометр 1/8", шкала 0-12 Bar, диаметр 50 мм	-	12	-
C750322	Корпус (зап/часть) для смазчика 1/2"	-	-	-
C750222	Корпус (зап/часть) для фильтра 1/2"	-	-	-
C750018	Кронштейн 1/2"	-	-	-

Карбидные фрезы, буры и камни для обработки стального корда

Карбидные инструменты с алмазными резцами и буры являются самыми современными в области режущих инструментов. Они используются для удаления поврежденного корда в радиальных шинах. Быстро и эффективно обрабатывают повреждения. Специальные абразивные камни предназначены для шлифовки или удаления корда вокруг повреждения в шине со стальной конструкцией корда. Камни покрыты оксидом алюминия с мелкой зернистостью.

Малые карбидные фрезы только для шин легковых машин



Арт.	Описание
*269	Карбидная фреза длиной 76 мм для проколов диаметром до 1,5 мм
*270P	Карбидная фреза длиной 50 мм для проколов диаметром до 3 мм
*271P	Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 6 мм
903	Ручное T-образное шило из быстрорежущей стали для подготовки 3 мм и 6 мм отверстий. Длина рабочей части 60 мм диаметр 5 мм. Не подходит для подготовки проколов в грузовых шинах.
903RC	Сменное шило из быстрорежущей стали

* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин

Карбидные фрезы



Арт.	Описание
*270	Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 6 мм
*271	Карбидная фреза длиной 100 мм для проколов диаметром до 8 мм
*271/38	Карбидная фреза длиной 120 мм для проколов диаметром до 10 мм
*272	Карбидная фреза длиной 125 мм для проколов диаметром до 13 мм

* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин

Твердосплавные буры



Арт.	Описание	Диаметр вала, мм
280	Конусообразный мини-бур длиной 30 мм	3
282	Конусообразный бур длиной 50 мм	6
283	Малый бур длиной 40 мм	3
284	Бур длиной 65 мм	6
286	Бур шаровидный длиной 70 мм и диаметром 20 мм	6

Примечание: буры № 280, 282, 283, 284 и 286 устанавливайте на пневмоинструмент, имеющий скорость вращения 20 000–30 000 об/мин.

Камни из оксида алюминия для обработки металлического корда



Арт.	Описание	Максимальная скорость вращения, об/мин
S870	Шлифовальный мини-конус длиной 10,5 мм, хвостовик 3 мм	30 000
S872	Шлифовальный конус длиной 25 мм, хвостовик 6 мм	47 000
S873	Шлифовальный грибок диаметром 40 мм, хвостовик 6 мм	23 500
S874	Шлифовальный грибок диаметром 13 мм, хвостовик 3 мм	30 000
S875	Шлифовальный конус диаметром 20 мм, хвостовик 6 мм	33 500
S879	Шлифовальный грибок диаметром 30 мм, хвостовик 6 мм	30 500

Абразивные инструменты RUBBERHOG для обработки шин

Используются при обработке повреждений автомобильных шин и камер. Конструкция позволяет осуществлять обработку резины и ликвидирует эффект сжигания и оплавления. Абразивные инструменты специально разработаны для обработки резины при осуществлении ремонтных работ автомобильных камер и шин.

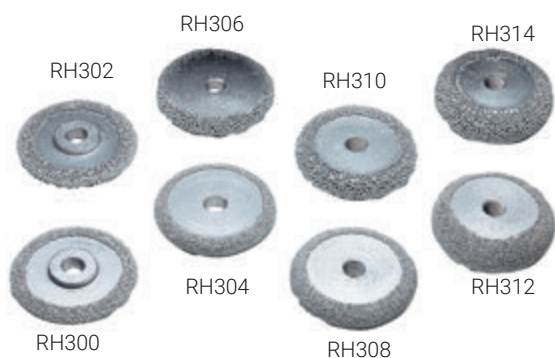
Контурные шероховальные полусферы и полиуретановые вставки



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Диаметр отверстия, мм	Зернистость SSG
RH100	44,4	19	9	170
RH102	50	20	9	170
RH104	50	20	9	230
RH107	65	25	9	170
RH109	65	25	9	230
RH111	65	25	9	390
RH120	90	40	13	230
RH122	90	40	13	390
RH140	31,7	19	—	170

Обязательно использование защитных очков

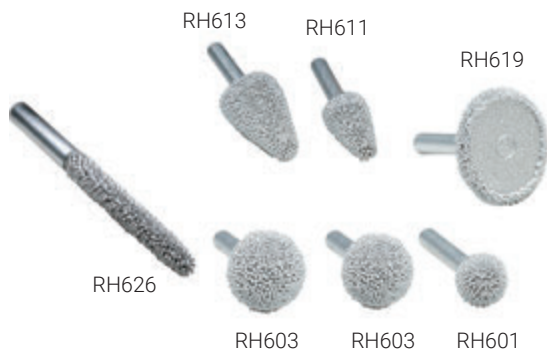
Шероховальные круги



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Резьба	Зернистость SSG
RH300	50	6	3/8"	230
RH302	50	6	3/8"	390
RH304	50	9	3/8"	230
RH306	50	9	3/8"	390
RH308	50	13	3/8"	230
RH310	50	13	3/8"	390
RH312	50	20	3/8"	230
RH314	50	20	3/8"	390

Обязательно использование защитных очков

Шероховальные конусы, диски, шарики



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Резьба/хвостовик	Зернистость SSG
RH601	15		6 мм	330
RH603	25		6 мм	330
RH605	28,5		6 мм	330
RH611	15	25	6 мм	330
RH613	25	30	6 мм	330
RH619	35	6	6 мм	330

Абразивный "карандаш"

Арт.	Диаметр, мм	Длина, мм	Диаметр хвостовика, мм	Зернистость SSG
RH626	7	75	6	330

Обязательно использование защитных очков

Набор абразивов KUTZALL из 4 предметов, кат. № RH635



Форма	Диаметр, мм	Толщина, мм	Диаметр хвостовика, мм	Зернистость SSG
Конус	3	25	3	170
Конус	6	15	3	170
Кольцо	13	3	3	170
Шарик	9		3	170

Обязательно использование защитных очков

Колпачковые резцы, наждачные камни и проволочные щетки для быстрого снятия резины

Колпачковые резцы предназначены для вырезания резины в месте повреждения. Они имеют легкий вес и конструкцию, позволяющую им охлаждаться при вращении, что увеличивает их производительность и срок службы. Проволочные щетки и наждачные (шлифовальные) круги и камни специально предназначены для обработки резины и для точильных работ.

Колпачковые резцы



Арт.	Описание
S2040	Колпачок для вырезания резины диаметром 50 мм с монтажным отверстием 13 мм.
S2042	Тонкостенный колпачок для вырезания резины. Диаметр 50 мм, монтажное отверстие 9 мм.
S2043	Колпачок тонкостенный для вырезания резины. Диаметр 50 мм, монтажное отверстие 15 мм.
S2045	Колпачок для вырезания резины диаметром 30 мм.
S2046	Миниколпачок для вырезания резины диаметром 20 мм.
S2047	Переходная шайба от диаметра 15 мм к 9 мм

Проволочные щетки



Арт.	Описание
S890	Щетка в полиуретановой оболочке. Для удаления резины вокруг стального корда. Диаметр 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин. Диаметр отверстия 13 мм
S891	Щетка в полиуретановой оболочке. Для удаления резины вокруг стального корда. Диаметр 75 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин. Диаметр отверстия 13 мм
S892	Текстурная щетка. Удаляет пригоревшую резину, придает необходимую текстуру резине. Состоит из двух щеток диаметром 75 мм, двух плоских шайб диаметром 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S893	Мягкая текстурная проволочная щетка. Диаметр 40 мм
S894	Щетка для очистки обода диска. Диаметр 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S896	Щетка для удаления пригоревшей резины из повреждения в шине. Диаметр хвостовика 7 мм. Проволока толщиной 0,005 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S897	Резиновая щетка в оболочке. Диаметр 50 мм. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S898	Резиновая щетка в оболочке. Диаметр 75 мм. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин

Обязательно использование защитных очков

Вольфрамовые карбидные круги и полусферы

Вольфрамовые карбидные шлифовальные круги и полусферы имеют дизайн с обеспечением воздушного охлаждения. Конструкция с воздушным охлаждением позволяет быстрее и чище при более низкой температуре осуществлять обработку резины и ликвидирует эффект сжигания и оплавления резины.

Шероховальные полусферы



Арт.	Описание
S1009	Шероховальное кольцо ВС-2 диаметром 50 мм для обработки камер. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S1011	Шероховальное кольцо ВС-1 диаметром 65 мм для обработки камер. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S1011-1	Два шероховальных кольца ВС-1, установленные на адаптере S-1049. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S2032	Никелево-хромовое шероховальное кольцо. Диаметр 65 мм. Отверстие 9 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S2033	Полиуретановая вставка для шероховального кольца S-2032. Сохраняет форму кольца

Обязательно использование защитных очков

Шероховальные контурные полусферы



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Монтажное отверстие, мм	Зернистость
S2020	75	40	9	36
S2021	75	40	9	60
S2022	100	40	13	36
S2023	100	40	13	60
S2027	50	20	9	60

Максимальная скорость вращения для шероховальных полусфер составляет 5000 об/мин.

Обязательно использование защитных очков

Шероховальные кольца



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Резьба	Зернистость
S2000	50	6	3,8"	16
S2001	50	6	3,8"	36
S2002	50	13	3,8"	16
S2003	50	13	3,8"	36
S2004	50	20	3,8"	16
S2005	50	20	3,8"	36
S2204	50	3	3,8"	16

Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.

Обязательно использование защитных очков

Шероховальные конусы и карандаши



Арт.	Длина, мм	Диаметр, мм	Резьба	Зернистость
S2006	65	6		16
S2007	65	6		36
S2008	100	20	3,8"	16
S2009	100	20	3,8"	36
S2010	50	25	3,8"	16
S2011	50	25	3,8"	36

Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.

Обязательно использование защитных очков

Вентили для легковых бескамерных колес

Резиновые вентили для бескамерных легковых колес



Арт.	TR №	Описание	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
TR-412	412	Вентиль для бескамерных колес	33	11,3
TR-413	413	Вентиль для бескамерных колес	42,5	11,3
TR-414	414	Вентиль для бескамерных колес	48,5	11,3
TR-415	415	Вентиль для бескамерных колес	42,5	15,7
TR-418	418	Вентиль для бескамерных колес	60,5	11,3

Металлические вентили для бескамерных легковых колес



Арт.	Описание	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
13041	Металлический для бескамерных легковых колес (BMW-N)	36,5	11,3
13031	Металлический для бескамерных легковых колес (BMW-L)	42	11,3
13051	Металлический для бескамерных легковых колес	35	11,3
VH523MS	Хромированный для бескамерных легковых колес	35	11,3
TR600HP	Резинометаллический вентиль	43,1	11,3
TR414C	Резиновый вентиль с хромированной насадкой	48,5	11,3
VNI657	Металлический для бескамерных легковых колес	57	11,3
VNI407	Металлический для бескамерных легковых колес	39,5	6
HV001	Комплект скрытых вентилях (4 шт., диаметр 11,3 мм) для б/к легковых дисков,		11,3
QYV481	Вентиль датчика давления в шинах (диаметр 11,3 мм) для б/к легковых дисков,	47	11,3
V-3	Металлический вентиль для легковых литых дисков	33	11,5
V-4	Металлический вентиль для легковых литых дисков	43	11,5
PVR-152	Вентиль угловой металлический для б/к легковых дисков, угол 90°	45	11,5
PVR-153	Вентиль угловой металлический для б/к легковых дисков, угол 90°	70	11,5
TR-1601	Вентиль угловой металлический для б/к легковых дисков, угол 85°	55	11,5

Вентили для мотоциклов и скутеров



Арт.	Описание	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
TR412L	Резиновый вентиль под углом 90°	30	11,3
TR412SP	Резиновый вентиль под углом 90°	30	8,8
TR412	Резиновый вентиль	33	11,3
TR430A	Металлический вентиль для мотоколес	35	8,3
13073	Металлический вентиль для мотоколес	30	8,3
BL25MS11.3	Металлический вентиль под углом 97°	25	11,3

Вентили для грузовых бескамерных колес

Вентили для грузовых и автобусных бескамерных колес



Арт.	Описание	E.T.R.T.O.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
15001	Вентиль	V3-20-1	36	9,7
15002	Вентиль	V3-20-2	90	9,7
15003	Вентиль	V3-20-3	82	9,7
15004	Вентиль	V3-20-4	85	9,7
15005	Вентиль	V3-20-5	65	9,7
15006	Вентиль	V3-20-6	110	9,7
15007	Вентиль	V3-20-7	75	9,7
15050	Вентиль	V3-22-1	53	9,7

Вентили для бескамерных грузовых колес прицепов и полуприцепов



Арт.	Описание	E.T.R.T.O.	T.&R.A.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
17001	Вентиль	V3-21-1	575	30	15,7
17002	Вентиль	V3-21-2	501	40	15,7
17003	Вентиль	V3-21-3	500	50	15,7
17004	Вентиль	V3-21-4	570	80	15,7
17005	Вентиль	V3-21-5	571	85	15,7
17006	Вентиль	V3-21-6	572	95	15,7
17007	Вентиль	V3-21-7	573	111	15,7
17008	Вентиль	V3-21-8	574	127	15,7

Вентили для прицепов и полуприцепов грузовых бескамерных колес



Арт.	Описание	E.T.R.T.O.	T.&R.A.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
17009	Вентиль	V3-21-9	570C	51	15,7
17010	Вентиль	V3-21-10	571C	58	15,7
17011	Вентиль	V3-21-11	572C	67	15,7
17012	Вентиль	V3-21-12	573C	83	15,7

Вентили для грузовых бескамерных колес и камер

Сменные вентили с подложкой для камер



Арт.	TR №	Описание	Количество в коробке, шт
6213	13	Вентиль с подложкой для ремонта легковых камер, отверстие в ободе 11,5 мм, диаметр подложки 63 мм	10
6218	218	Вентиль с подложкой для тракторов, диаметр подложки 110 мм	10
6220	-	Подложка под вентиль 14115, диаметр 110 мм	5
6230	-	Подложка под вентиль VH5567/B, диаметр 110 мм	5

Металлические сменные вентили



Вентили для алюминиевых дисков грузовых и микроавтобусных бескамерных колес



Металлические вентили для легкосплавных грузовых дисков



Арт.	TR №	Описание
14115	-	Вентиль для грузовых шин, навинчивающийся на подложку 6220, длина 132 мм
VH5562/B	1075A	Вентиль для грузовых шин с мостовой шайбой, навинчивающийся на подложку 6230, длина 75 мм
VH5566/B	1175A	Вентиль для грузовых шин с мостовой шайбой, навинчивающийся на подложку 6230, длина 115 мм
VH5567/B	1078A	Вентиль для грузовых шин с мостовой шайбой, навинчивающийся на подложку 6230, длина 125 мм

Арт.	Описание	T.&R.A.	Длина, мм	Угол изгиба, °	Отверстие в диске, мм
17101	Вентиль для алюминиевых дисков	542	32	0	9,7
17102	Вентиль для алюминиевых дисков	543	58,5	0	9,7
17103	Вентиль для алюминиевых дисков	543C	58,5	45	9,7
17104	Вентиль для алюминиевых дисков	543D	60	60	9,7
17105	Вентиль для алюминиевых дисков	543E	60	75	9,7
17106	Вентиль для алюминиевых дисков	544	72,5	0	9,7
17107	Вентиль для алюминиевых дисков	544D	74	60	9,7
17108	Вентиль для алюминиевых дисков	545	89	0	9,7
17109	Вентиль для алюминиевых дисков	545D	91	60	9,7
17113	Вентиль для алюминиевых дисков	546D	110	60	9,7

Арт.	Описание	Код (ALCOA)	Угол изгиба, °	Отверстие в диске, мм
1337	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	40MS	0	9,7
1334	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	70MS	7	9,7
1330	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	70MS – 27	27	9,7
1331	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	70MS – 45	45	9,7
1332	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	70MS – 60	60	9,7
1335	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	54MS	0	9,7

Вентили для тракторов и грейдеров

Металлические вентили для грузовых бескамерных колес и спецтехники



Арт.	Описание	Е.Т.Р.О.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
15101	Металлический вентиль для б/к грузовых колес	V3-12-1	40	15,7
15111	Металлический вентиль для б/к грузовых колес	V3-13-1	89	15,7
15121	Металлический вентиль для б/к грузовых колес	V3-14-1	72	15,7
15122	Металлический вентиль для б/к грузовых колес	V3-14-2	91	15,7
15151	Металлический вентиль для б/к грузовых колес		90	15,7
15155	Металлический вентиль для б/к грузовых колес		80	15,7

Вентили для тракторов и грейдеров



Арт.	Описание	Е.Т.Р.О.	T.&R.A.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
18050	Водно-воздушный вентиль	V5-01-1	618A	48	15,7
18080	Водно-воздушный вентиль			40,5	15,7
38050	Ниппель для водно-воздушных вентилях	V4-02-1	CH3	21	
48001	Устройство для удаления воды из шины	V2-05-2		70	
48002	Устройство для заправки воды в шину			110	

Вертульные вентили для внедорожной техники с большим внутренним отверстием



Арт.	Описание	T.&R.	Длина, мм	Угол изгиба, °	Отверстие в диске, мм
18200	Для внедорожной техники	J 650	80	100	20,5
18201	Для внедорожной техники	J 651	119	90	20,5
18202	Для внедорожной техники	J 652	140	94	20,5
18203	Для внедорожной техники	J 653	63,5	100	20,5
18204	Для внедорожной техники	J 657	100	100	20,5
18250	Для внедорожной техники	J 670			
38200	Гайка с резиновым кольцом	SP-2			
38202	Колпачок	VC6			
38210	Внутренний переходник-адаптер для подкачки вентилях с большим отверстием	AD-1			
38211	Наружный переходник-адаптер для подкачки вентилях с большим отверстием	AD-2			
VHJ450	Ниппель с резьбой большого диаметра	C-2			

Удлинители вентилей

Удлинители вентилей изготовлены по высочайшим промышленным стандартам. Резиновые, пластиковые, металлические удлинители имеют отличную износостойкость и герметичность. Удлинители вентилей обеспечивают свободный доступ к шинам, когда необходимо их обслуживание и подкачка.

Пластиковые удлинители вентилей



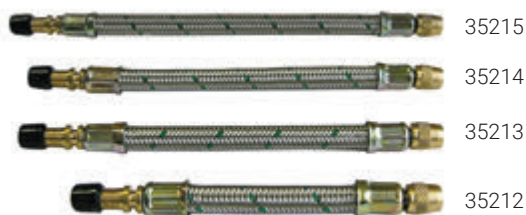
Арт.	Описание	Длина, мм
35010	Пластиковый удлинитель вентиля	51
35011	Пластиковый удлинитель вентиля	71
35012	Пластиковый удлинитель вентиля	95
35013	Пластиковый удлинитель вентиля	115
35014	Пластиковый удлинитель вентиля	125
35015	Пластиковый удлинитель вентиля	150
35016	Пластиковый удлинитель вентиля	170
35017	Пластиковый удлинитель вентиля	180

Резиновые удлинители вентилей



Арт.	Описание	Длина, мм
35112	Резиновый удлинитель вентиля	125
35113	Резиновый удлинитель вентиля	140
35114	Резиновый удлинитель вентиля	160
35115	Резиновый удлинитель вентиля	180
35116	Резиновый удлинитель вентиля	210
35117	Резиновый удлинитель вентиля	250
35118	Резиновый удлинитель вентиля	270
35119	Резиновый удлинитель вентиля	300

Резиновые удлинители вентилей в металлической оплетке



Арт.	Описание	Длина, мм
35212	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	125
35213	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	140
35214	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	160
35215	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	180
35216	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	210
35217	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	250
35218	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	270
35219	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	300

Металлические изогнутые удлинители грузовых вентилях



35099

35098

35100

Арт.	Описание	Угол, град.
35097	Удлинитель металлический	135
35098	Удлинитель металлический	90
35099	Удлинитель металлический	50
35100	Удлинитель металлический	40

Металлические удлинители вентилях



VH646

VH645

VH643

VH603

VH602

VH601

Арт.	Описание	Длина, мм
VH601	Металлический удлинитель вентиля	13
VH602	Металлический удлинитель вентиля	20
VH603	Металлический удлинитель вентиля	30
VH643	Прямой металлический удлинитель вентиля для грузовиков	75
VH645	Прямой металлический удлинитель вентиля для грузовиков	125
VH646	Прямой металлический удлинитель вентиля для грузовиков	150

Латунные удлинители с большим внутренним отверстием



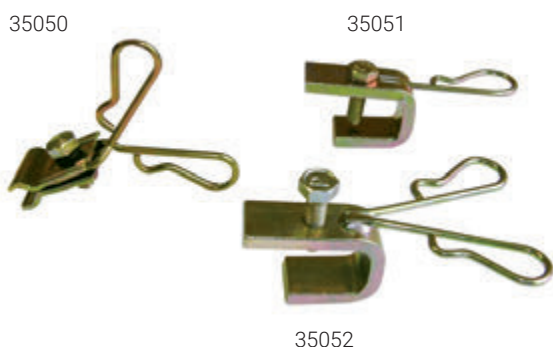
VHJ7900

VHJ7734

VHJ7678

Арт.	Описание	Длина, мм
VHJ7678	Металлический удлинитель вентиля с большим внутренним отверстием	175
VHJ7734	Металлический удлинитель вентиля с большим внутренним отверстием	195
VHJ7900	Металлический удлинитель вентиля с большим внутренним отверстием	230

Латунные держатели для резиновых удлинителей



35050

35051

35052

Арт.	Описание
35050	Фиксатор (держатель) для вентиляхных удлинителей
35051	Фиксатор (держатель) для вентиляхных удлинителей
35052	Фиксатор (держатель) для вентиляхных удлинителей

Колпачки, золотники, адаптеры и держатели

Колпачки и ниппели для вентилях отвечают всем жестким требованиям. Широкий ряд конструкций и типов ниппелей обеспечивает полную герметичность колеса. Ниппели TECH идеально применимы для легковых машин, грузовиков, тракторов, внедорожников и пассажирского транспорта. Красные термостойкие ниппели TECH были специально разработаны для эксплуатации в высокотемпературных режимах (для грузовиков и автобусов).

Колпачки вентилях



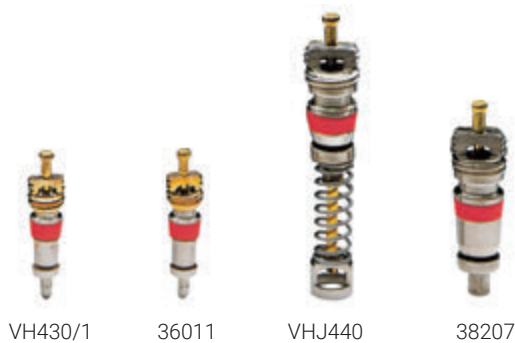
Арт.	TR №	Описание
VHCAPS	-	Пластмассовые колпачки для вентилях. 100 шт. в уп.
VHCAPSGR	-	Зеленые пластмассовые колпачки для вентилях. 100 шт. в уп.
VH51/1	VC-2	Колпачок для вентиля с шлицевой шляпкой
VH53/1	VC-3	Металлический колпачок для вентиля
VH54/1	-	Усиленный термостойкий колпачок для вентилях грузовых машин

Колпачки и адаптеры для вентилях с большим внутренним отверстием



Арт.	TR №	Описание
38202	VC-6	Колпачок для вентилях с большим внутренним отверстием и шлицевой шляпкой
VHJ67	VC-7	Колпачок для вентиля с гайкообразной шляпкой (для облегчения установки)
38210+VH51/1	AD1	Адаптер с шестигранной гайкой и колпачком (внутри), преобразует большое отверстие в стандартное
38211+VH51/1	-	Адаптер круглый с колпачком (снаружи), преобразующим большое отверстие в стандартное

Ниппели



Арт.	TR №	Описание	Количество
VH430/1	C-1	Ниппель короткий	100
VH430HT/1 (36011)	-	Термостойкий ниппель с температурным режимом от -40°C до 140°C	100
VHJ440	C-2	Длинный ниппель с резьбой большого диаметра	
VHJ450 (38207)	C-2	Короткий ниппель с резьбой большого диаметра	

Инструменты и принадлежности для ремонта вентиляей

Инструменты для ремонта вентиляей



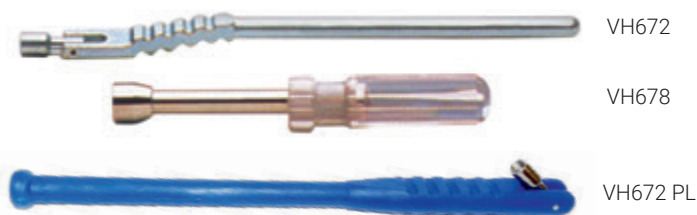
Арт.	Описание
VH604	Двусторонний инструмент для ремонта вентиляей, комбинация отвертки для ниппеля и штифта для выпуска воздуха
VH605	Четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляей, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на венти́ле и позволяет устанавливать и удалять ниппели
VH608	Усиленный четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляей, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на венти́ле и позволяет устанавливать и удалять ниппели
VHJ608	Четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляей, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на венти́ле и позволяет устанавливать и удалять ниппели. Разработан для вентиляей с большим внутренним отверстием

Инструменты для установки и удаления ниппеля



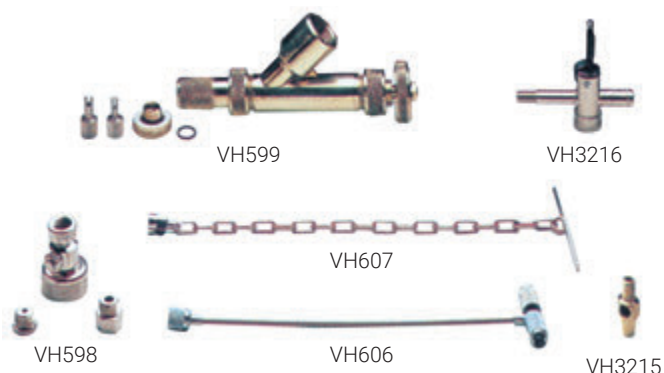
Арт.	Описание
VH670	Сверхдлинный инструмент для установки и удаления труднодоступных колпачков вентиляей (не показан)
VH673	Отвертка с пластмассовой ручкой для стандартных ниппелей
VH674	Шестигранная отвертка, предназначенная для использования с гаечным ключом при установке и удалении ниппелей
VH675	Отвертка с пластмассовой ручкой для стандартных и больших ниппелей
VH679	Отвертка с утопленным наконечником для ниппеля
VH680	Сверхдлинный (длина 215 мм) усиленный инструмент для ниппелей (не показан)

Инструменты для установки вентиляей



Арт.	Описание
VH672	Ручка для установки вентиляей бескамерных колес
VH678	Шестигранный торцевой ключ для установки металлических вентиляей
VH672 PL	Комбинированная пластиковая ручка для установки вентиляей и отвёртка для ниппелей

Приспособления для удержания вентиляей, удаления воздуха из камеры, заполнения и удаления жидкости из шины



Арт.	Описание
VH598	Адаптер, позволяющий заполнять шину жидкостью из стандартного водяного шланга
VH599	Приспособление для заполнения или удаления жидкости из шины. Есть разъем на трубке типа "мама" для подсоединения к насосу. Адаптеры прилагаются
VH599RK	Ремонтный комплект для VH599
VH606	Приспособление для удержания вентиляей (для камерных колес)
VH607	Приспособление в виде цепочки для удержания вентиляей (для камерных колес)
VH3215	Приспособление для удаления воздуха из камеры
VH3216	Быстросъемное приспособление для быстрого удаления воздуха из камеры

Измерители давления в шинах

Карманные манометры PREMIUM



Арт.	Описание
VHP659	Прямой манометр PREMIUM для легковых машин. Предназначен для труднодоступных вентилях. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа
VHP661	Стандартный манометр PREMIUM для легковых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа
VHP662	Манометр PREMIUM для грузовых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа
VHP663	Манометр PREMIUM. Для малых тракторов. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 1 до 20 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 10 до 135 кПа

Двойные манометры давления воздуха PREMIUM



Арт.	Описание
VHP664	Двойной карманный манометр PREMIUM. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа
VHP665	Двойной манометр PREMIUM. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 150 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 80 до 1040 кПа
VHP665M	Двойной манометр PREMIUM с металлической шкалой. Четырехсторонняя металлическая шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 150 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 80 до 1040 кПа
VHP668	Двойной манометр PREMIUM с изгибом 30°. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 150 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 80 до 1040 кПа
VHP668M	Двойной манометр PREMIUM с изгибом 30°. Металлическая двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 10 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа
VHP669	Двойной карманный манометр PREMIUM с изгибом 30°. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа

Двойные зажимные наконечники PREMIUM



Арт.	Описание
VHP696	Двойной зажимной наконечник PREMIUM. Головка имеет форму конуса для обеспечения точного контакта при подкачке. Для труднодоступных вентилях на тракторах, грузовиках с двойными колесами и автобусов. Длина 150 мм. С внутренней резьбой 1/4"
VHP698	Двойной зажимной наконечник PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса. Наконечник имеет гайки с резьбой, которые замыкаются на вентиле при наклоне. Длина 150 мм. С внутренней резьбой 1/4"
VHP698L	Двойной сверхдлинный зажимной наконечник PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса. Наконечник имеет гайки с резьбой, которые замыкаются на вентиле при наклоне. Для труднодоступных вентилях. Длина 335 мм. С внутренней резьбой 1/4"

Измеритель глубины протектора, измеритель мастер-сервис, манометры для вентиляей с большим внутренним отверстием



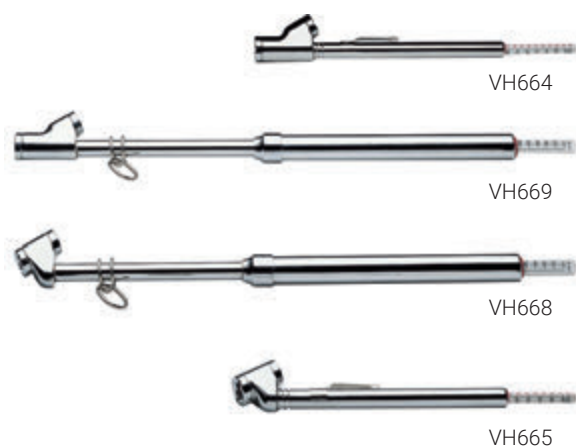
Арт.	Описание
VH666	Измеритель глубины протектора. Три стороны откалиброваны в дюймах черным цветом и в мм красным цветом
VH667	Измеритель мастер-сервис. Откалиброван от 10 до 120 фунтов
VHJ6110	Шарнирный манометр для вентиляей с большим внутренним отверстием. Двусторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 10 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа
VHJ6111	Прямой манометр для вентиляей с большим и стандартным внутренним отверстием. Крепится на кармане рубашки, имеет четырехстороннюю шкалу. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие 2 стороны откалиброваны от 150 до 800 кПа
DC-1420	Измеритель глубины протектора со шкалой от 0 до 50 миллиметров
HP-1450	Измеритель глубины протектора (электронный)

Карманные манометры



Арт.	Описание
VH659	Прямой стандартный манометр для легковых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа
VH660	Манометр для тракторов. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 5 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 35 до 310 кПа
VH661	Стандартный манометр давления для легковых машин. Четырехсторонняя нейлоновая шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа
VH662	Манометр для грузовых машин. Четырехсторонняя нейлоновая шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа
VH663	Манометр низкого давления. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 1 до 20 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 10 до 135 кПа

Двусторонние манометры с двойным наконечником



Арт.	Описание
VH664	Двусторонний манометр для грузовых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа
VH665	Двусторонний манометр. Двусторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 10 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа
VH668	Двусторонний манометр с изгибом 30° для вентиляей со стандартным внутренним отверстием. Двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 20 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа
VH669	Двусторонний манометр с изгибом 30° для вентиляей грузовых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа

Переходники для накачки шин

Наконечники с зажимом для накачки колес



Преимущества VH688-2:

1. Изготовлено методом литья и не имеет точек разлома.
2. Простая самозащелкивающаяся фиксация на вентиле методом скольжения.
3. Система двойного зажима.
4. Надежный механизм замыкания без утечек воздуха.

Воздушные наконечники, зажим и ремонтные комплекты



Двойные наконечники, большие наконечники и ремонтные комплекты



Арт.	Описание
VH686	Открытый наконечник европейского типа для подкачки, с зажимом (не показан). То же, что VH688, но имеет резьбу 1/4"
VH687	Закрытый наконечник европейского типа для подкачки, с зажимом (не показан). Имеет резьбу 1/4"
VH688	Открытый наконечник европейского типа для подкачки, с зажимом. Для использования на манометрах на воздушной линии
VH688-2	Быстрозажимной переходник для подкачки колес VH688-2 нового типа.

Арт.	Описание
VH690	Наконечник с зажимом и внутренней резьбой 1/4"
VH691	Наконечник с зажимом и внутренней резьбой 1/4". Зажим прочно крепится на вентиле при накачке шины
VH692	Открытый наконечник с зажимом и возможностью использования на воздушных линиях, с внутренней резьбой 1/4"
VH693	Ремонтный комплект к VH691 (Зажим с мощной пружиной)
VH695	Закрытый наконечник для стандартных вентилях. Прочно крепится к вентилю при нажатии. Размыкается, когда втулка подается назад. Для использования на воздушных линиях. С внутренней резьбой 1/4"
VHJ6105	Наконечник с зажимом. Для вентилях
VH690W	Сменная шайба для наконечника VH690
VH690RK	Ремонтный комплект наконечника VH690. Содержит резиновую шайбу, наконечник для выпуска воздуха и латунную гайку

Арт.	Описание
VH696	Удлиненный двусторонний наконечник для труднодоступных вентилях на тракторах, автобусах и сдвоенных шинах грузовых машин. С внутренней резьбой 1/4". Никелированный
VH698	Удлиненный двусторонний наконечник с изгибом 30° для труднодоступных вентилях на тракторах, автобусах и сдвоенных шинах грузовых машин. С внутренней резьбой 1/4". Никелированный
VHJ6100	Прямоугольный двусторонний наконечник для вентилях с большим и стандартным отверстием. С внутренней резьбой 1/4"
VHJ6102	Удлиненный наконечник для вентилях с большим отверстием. Резьба 1/4"
VH696W	Сменная шайба для переходников VH696 и VH698
VH696RK	Ремонтный комплект для VH696, содержащий: 2 резиновые шайбы, 2 наконечника для выпуска воздуха и 2 гайки
VH698RK	Ремонтный комплект для VH698, содержащий: 2 резиновые шайбы, 2 наконечника для выпуска воздуха и 2 гайки
VHP696RK	Ремонтный комплект для VHP696.
VHP698RK	Ремонтный комплект для VHP698.
BLTV3	Переходник 1,31" / 33 мм; 1/4 NPT
DC-54	Удлинитель для подкачки трудных для доступа (двойных) шин.

Бустеры для взрывной накачки и наборы для монтажа и демонтажа шин

Автоматический бустер BEAD BAZOOKA предназначен для мгновенной посадки на диск шин мотоциклов, легковых и грузовых автомобилей и шин малой сельскохозяйственной техники.

Бустер для взрывной накачки бескамерных шин



Арт.	Описание	Давление воздуха на выходе, бар	Масса, кг	Ресивер, л
BB06L	Бустер BEAD BAZOOKA для мгновенной посадки б/к шин на диск	10	5,5	6
BB09XL	Бустер BEAD BAZOOKA для мгновенной посадки б/к шин на диск	10	6,5	9
BB12L	Бустер BEAD BAZOOKA для мгновенной посадки б/к шин на диск	10	9,5	12

Бустер для взрывной накачки бескамерных шин



Арт.	Описание	Ресивер, л
101 BEAD SEATER	Бустер для мгновенной посадки б/к шин на диск	18
CH10	Бустер со стальным ресивером	40

Набор для монтажа бескамерных шин и аксессуары



Запатентованная система GAITHER® Bead Saver System предназначена для монтажа и демонтажа бескамерных грузовых шин с размерами от 17,5" (44,45 см) до 24,5" (62,23 см), а также крупногабаритных шин строительной и сельскохозяйственной техники. Это самый надежный, быстрый и простой из когда-либо применяемых способов смены бескамерных грузовых шин, который гарантированно не повреждает борт шины.

Арт.	Описание
12880E	Набор приспособлений для монтажа и демонтажа б/к грузовых шин
12880M	Набор MINI KIT приспособлений для монтажа и демонтажа б/к грузовых шин

Аксессуары к монтажным наборам

BV-04	Бортоотжиматель механический
BVA-3	Адаптер для бортоотжимателя

Пистолеты для накачки шин с манометром WONDER



TECH представляет компанию WONDER, которая является одним из крупнейших производителей вентиляей для колес легковых и грузовых а/м. Производство расположено в Италии и оснащено самым современным оборудованием, что позволяет выпускать продукцию самого высокого качества, отвечающую требованиям ISO 9001. Профессиональный пистолет для накачки колес легкового и грузового транспорта, а также колес тракторов и карьерной техники. Пистолет имеет защищенный от ударов манометр увеличенного размера с тщательно отградуированной, хорошо читаемой шкалой. Отличается эргономичным управлением, комплектуется высококачественным наконечником, имеет шланг длиной 150 см.

Профессиональный пистолет GUN7 для накачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN7	Профессиональный пистолет GUN7 для накачки и измерения уровня давления в шинах низкого давления	0,5-3,5	6	85	100

Профессиональный пистолет GUN3 для накачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN3	Профессиональный пистолет для накачки шин	0,7-12	15	85	150

Профессиональный пистолет GUN5 для накачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN5	Профессиональный пистолет для накачки шин	0,7-10	15	85	150

Профессиональный манометр MAN2 для контроля давления в шинах



Арт.	Описание	Шкала, бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
MAN2	Манометр со шлангом для измерения уровня давления в шинах низкого давления	0,1-2,5	65	35

Профессиональный манометр MAN для контроля давления в шинах



Арт.	Описание	Шкала, бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
MAN	Профессиональный манометр для измерения давления в шинах	0,7-12	65	50

Пистолеты для накачки шин с манометром Gentilin



ТЕСН представляет компанию Gentilin, которая занимается производством компрессоров, пневмоинструмента и аксессуаров. Продукция имеет зарегистрированные патенты и распространяется более чем в 50 стран мира. Пистолеты Gentilin для подкачки шин с манометром позволяют надежно, точно и своевременно контролировать уровень давления в шинах автомобиля, что, в свою очередь, уменьшает риск повреждения или прокола.

Пистолет GUN1 для накачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN1	Пистолет для накачки шин фронтальный	0–12	12	65	40

Пистолет GUN4 для накачки шин с профессиональным манометром WIKA



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN4	Пистолет для накачки шин с манометром WIKA	0,7–10	10	65	40

Пистолет GUN2 для накачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN2	Пистолет для накачки шин боковой	0–12	12	65	40

Пистолет GUN6 для накачки шин с профессиональным манометром WIKA



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN6	Пистолет для накачки шин боковой с манометром WIKA	0,7–10	10	65	40

Домкраты подкатные и бутылочные



Компания WINNTEC производит полный ассортимент напольных подкатных и бутылочных гидравлических домкратов для обслуживания легковых машин, грузовиков и спецтехники (тракторов и погрузчиков).

Бутылочные домкраты

Y413000

Y412000

Y411500

Y412001



Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y410200	Бутылочный домкрат	2	158	310	2,2
Y410400	Бутылочный домкрат	4	195	370	3,5
Y410600	Бутылочный домкрат	6	200	375	4,3
Y410800	Бутылочный домкрат	8	230	457	6,35
Y411200	Бутылочный домкрат	12	240	473	8
Y411500	Бутылочный домкрат	15	250	490	9,45
Y412000	Бутылочный домкрат	20	242	472	10,75
Y412001	Бутылочный домкрат	20	190	285	8,7
Y413000	Бутылочный домкрат	30	242	467	15.8

Домкрат подкатной, грузоподъемность 3 тонны с системой Turbo Lifter



Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y420303	Подкатной	3	130	490	39

Домкрат подкатной облегченный



Новая «экономичная» модель домкрата имеет облегченную и упрощенную конструкцию. Обладает высокой грузоподъемностью и возможностью работы с транспортными средствами, имеющими малый клиренс.

Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y422510	Подкатной	2,5	85	480	34

Домкрат подкатной, грузоподъемность 3 тонны с системой Turbo Lifter (экономичная модель)



Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y420330	Подкатной	3	120	450	32

**Домкрат подкатной, грузоподъемностью 2 тонны.
Низкопрофильный. С педалью ускоренного подъема**



Домкрат оснащен педалью ускоренного подъема, комплектуется резиновой накладкой на чашку и ручку. Новая модель домкрата имеет повышенную надежность, управление клапаном спуска осуществляется путем небольшого поворота ручки.

Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y420210	Низкопрофильный	2	85	500	36

Домкрат подкатной с увеличенной высотой подъема



Домкрат оснащен педалью ускоренного подъема.

Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y420200	Удлинённый	2	140	800	58
Y420301	Удлинённый	3	130	720	65
Y420500	Удлинённый	5	150	680	90
Y421000	Удлинённый	10	160	680	145

Домкрат для тракторов и погрузчиков



Домкрат имеет две опоры для подъема. Нижняя для поднятия погрузчиков, верхняя для тракторов.

Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y454000	Для тракторов и погрузчиков	4/5	65/420	415/765	45

Аксессуары

Y 420303-38

Y 420303-RK



Y 420210-30

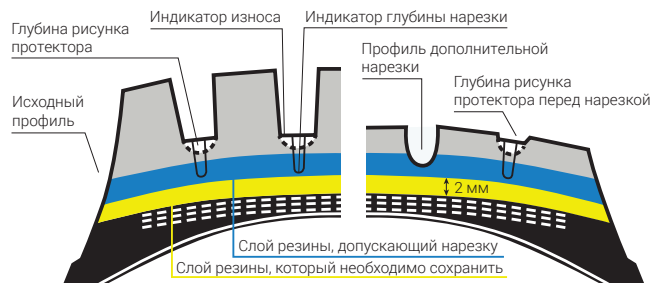
Y 420303-9

Арт.	Описание
Y420303-38	Резиновая подушка для подкатных домкратов, диаметр 137 мм
Y420210-30	Резиновая подушка для подкатных домкратов, диаметр 113 мм
Y420303-RK	Ремонтный комплект для подкатного домкрата Y 420303
Y420303-9	Колесо поворотное с шасси для домкрата Y 420303

Машинка-регрвер RILLFIT SIX и лезвия для нарезки протектора



Нарезка протектора – это процесс удаления части имеющегося слоя резины, то есть углубление каналов и канавок протектора. Нарезка протектора позволяет продлить срок службы и сократить расходы на эксплуатацию шин. Нарезка протектора проводится при естественном износе и после проведения ремонта в протекторной части шины.



Машинка-регрвер RILLFIT SIX



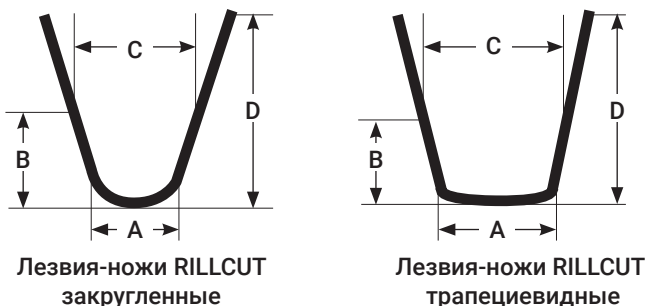
Обязательно использование защитных очков

Арт.	Описание	Питание, В	Мощность, Вт	Масса, кг
1571631 (S146B)	Машинка-регрвер для нарезки протектора	220/240	250	3,9

Преимущества:

1. Корпус с высокотехнологичным тороидальным трансформатором и термодатчиком для безопасной и высокопроизводительной работы.
2. Трансформатор во влагозащищенном исполнении (с литой изоляцией).
3. Гибкий и эргономичный кабель питания для более удобного перемещения машинки-регрвера для нарезки протектора.
4. Эргономичная и удобная ручка-держатель.
5. Высокотемпературный выключатель.
6. Дополнительная система настройки ножей, совместимая с уже существующими ножами RILLCUT.
7. Сертифицирована TUV и CE.
8. Переключатель мощности машинки: трансформатор имеет 4 мощности, которые выбираются с помощью переключателя. На каждой упаковке лезвий указана предпочтительная мощность трансформатора для конкретного лезвия.

Лезвия-ножи RILLCUT для нарезки протектора



Лезвия-ножи RILLCUT для нарезки протектора изготовлены из специальных сплавов стали. Многолетний опыт в процессе производства гарантирует высокое качество. Использование оригинальных лезвий-ножей RILLCUT гарантирует правильную температуру и совершенное скольжение ножа. А – Ширина резания. В – Глубина резания. С – Верхняя ширина резания. D – Длина лезвия-ножа.

Арт.	Размер А, мм	Размер В, мм	Размер С, мм	Размер D, мм	Кол-во в уп., шт.
Лезвия-ножи RILLCUT закругленные					
S145/R-1	3	7	5	21	20
S145/R-2	5	7	8	21	20
S145/R-3	6	10	15	23	20
S145/R-4	8	12	16	25	20
S145/R-5	10	12	18	24	20
Лезвия RILLCUT трапецевидные					
S145/W-1	3	7	5	21	20
S145/W-2	5	7	6	21	20
S145/W-3	7	10	10	22	20
S145/W-4	9	12	13	24	20
S145/W-5	11	12	15	23	20
S145/W-6	23	12	28	24	10

Электрический гайковерт и головки для грузовых колес EL-MAX



Электрический гайковерт EL-MAX является одним из самых хорошо сбалансированных, надежных, функциональных и легко управляемых ударных гайковертов. Все органы управления легко доступны и обеспечивают быструю и эффективную работу. Минимальные требования по обслуживанию способствуют высокой эффективности и экономичности. Высокое качество изделия гарантирует многолетнюю работу гайковерта, отсутствие вибрации и низкий уровень шума.

Оригинальный механизм электрического гайковерта EL-MAX с непрерывно вращающимися маховиками мгновенно передает полное усилие на головку, обеспечивая при этом возрастающие с каждым ударом четыре фиксированных значения крутящего момента. Этот процесс является циклическим. Универсальные разъемы и сменные головки позволяют электрическому гайковерту EL-MAX охватить все типы грузовых колес независимо от типа гайки. Стандартные головки имеют размер от 17 до 46 мм. Также имеется широкий выбор специальных головок.

Электрический гайковерт



Арт.	Описание	Макс. усилие, Nm	Питание	Вес, кг
EM-1.5	Гайковерт электрический ударный	3500	380 Вольт 3 фазы 1,1 кВт	59

Ударные головки и адаптеры EL-MAX



Арт.	Описание	Размер
EM-20,6E	Головка ударная (квадрат)	20,6 мм
EM-24E	Головка ударная	24 мм
EM-27E	Головка ударная	27 мм
EM-30E	Головка ударная	30 мм
EM-32E	Головка ударная	32 мм
EM-33E	Головка ударная	33 мм
EM-36E	Головка ударная	36 мм
EM-38E	Головка ударная	37 мм
EM-41E	Головка ударная	41 мм
EM-46E	Головка ударная	46 мм
EM-PA92	Адаптер для ударных головок	1" x 3/4"
EM-PA99	Адаптер для ударных головок	1" x 1"

Головки ударные 1"



Арт.	Описание	Размер
P824ML	Головка ударная	24 мм
P827ML	Головка ударная	27 мм
P829ML	Головка ударная	29 мм
P830ML	Головка ударная	30 мм
P832ML	Головка ударная	32 мм
P833ML	Головка ударная	33 мм
P836ML	Головка ударная	36 мм
P838ML	Головка ударная	38 мм
P841ML	Головка ударная	41 мм
P842ML	Головка ударная	42 мм
P846L	Головка ударная	46 мм

Пневматические ударные гайковерты АОК



Фирма АОК имеет собственную линию по производству пневматических ударных гайковертов широкого назначения.

Ударный пневматический гайковерт 1 /2"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-01406	Гайковерт ударный 1/2" Расход воздуха 120 л/мин	Pin Clutch	ALU сплав	6500	813	2,8

Ударный пневматический гайковерт 1 /2"



Новый механизм муфты сцепления обеспечивает низкую вибрацию и шум гайковерта. Улучшенная контактная муфта продлевает срок службы гайковерта. 4 режима прямой и 1 режим обратной мощности. Нескользящий и эргономичный материал, из которого изготовлен гайковерт.

Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-10406X	Гайковерт ударный 1/2" Расход воздуха 130 л/мин	Twin Hammer	ALU + композит	13 500	786	1,24

Ударный пневматический гайковерт 1 /2"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-10410X	Гайковерт ударный 1/2" Расход воздуха 100 л/мин	Twin Hammer	ALU + композит	8 500	1491	1,8

Ударный пневматический гайковерт 1 /2"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-10408T	Гайковерт ударный 1/2" Расход воздуха 100 л/мин	Twin Hammer	Titan + композит	8500	1112	2,2

Ударный пневматический гайковерт 3/4"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-106013	Гайковерт ударный 3/4" Расход воздуха 140 л/мин	Twin Hammer	ALU + композит	5500	1762	3,7

Ударный пневматический гайковерт 1"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-108625S	Гайковерт ударный 1" Расход воздуха 255 л/мин	Twin Hammer	ALU+ композит	5000	2800	8,1

Ударный пневматический гайковерт 1"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-108620	Гайковерт ударный 1" Расход воздуха 255 л/мин	Twin Hammer	ALU + композит	4800	2712	7,8

Ударный пневматический гайковерт 1"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-008825	Гайковерт ударный 1" Расход воздуха 235 л/мин	Twin Hammer	Металл	3000	3390	14,6

Ударный пневматический гайковерт SHINANO 1/2"



Арт.	Описание	Усилие, N/m	Вес, кг
SI-1490 ASR	Ударный пневматический гайковерт на 1/2"	850	1.76

Фирма АОК имеет собственную линию по производству ударных головок, переходников и удлинителей. Они поставляются как отдельно, так и в наборах.

Головки ударные удлиненные 1/2"



Арт.	Описание	Диам., мм	Длина, мм
ISD4-17	Головка 1/2" ударная удлиненная 17 мм	26	78
ISD4-19	Головка 1/2" ударная удлиненная 19 мм	28	78
ISD4-21	Головка 1/2" ударная удлиненная 21 мм	30	78
ISD4-22	Головка 1/2" ударная удлиненная 22 мм	32	78
ISD4-24	Головка 1/2" ударная удлиненная 24 мм	34	78
ISD4-27	Головка 1/2" ударная удлиненная 27 мм	37	78

Головки ударные удлиненные 3/4"



Арт.	Описание	Диам., мм	Длина, мм
ISD6-17	Головка 3/4" ударная удлиненная 17 мм	30	90
ISD6-19	Головка 3/4" ударная удлиненная 19 мм	32	90
ISD6-21	Головка 3/4" ударная удлиненная 21 мм	35	90
ISD6-22	Головка 3/4" ударная удлиненная 22 мм	36	90
ISD6-24	Головка 3/4" ударная удлиненная 24 мм	38	90
ISD6-27	Головка 3/4" ударная удлиненная 27 мм	42	90
ISD6-30	Головка 3/4" ударная удлиненная 30 мм	46	90
ISD6-32	Головка 3/4" ударная удлиненная 32 мм	48	90
ISD6-33	Головка 3/4" ударная удлиненная 33 мм	50	90

Головки ударные удлиненные 1"



Арт.	Описание	Диам., мм	Длина, мм
ISD8-24	Головка 1" ударная удлиненная 24 мм	43	90
ISD8-27	Головка 1" ударная удлиненная 27 мм	47	90
ISD8-30	Головка 1" ударная удлиненная 30 мм	50	90
ISD8-32	Головка 1" ударная удлиненная 32 мм	53	90
ISD8-33	Головка 1" ударная удлиненная 33 мм	54	90
ISD8-36	Головка 1" ударная удлиненная 36 мм	58	90
ISD8-41	Головка 1" ударная удлиненная 41 мм	63	90

Головки ударные удлиненные тонкостенные 1/2"



Арт.	Описание	Диам., мм	Длина, мм
IST4-17	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 17 мм	24	85
IST4-19	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 19 мм	26	85
IST4-21	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 21 мм	28	85
IST4-22	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 22 мм	30	85
IST4-24	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 24 мм	32	85
IST4-27	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 27 мм	35	85

Ударные удлинители и головки

Торцевые ударные удлинители, переходники и головки разработаны и изготовлены по самым высоким стандартам. Имеются головки любого диаметра и длины.

Переходники ударные, удлинители ударные



Арт.	Описание
Переходники ударные	
IA4-6	Переходник ударный 1/2" – 3/4", длина 48 мм
IA6-4	Переходник ударный 3/4" – 1/2", длина 58 мм
IA6-8	Переходник ударный 3/4" – 1", длина 63 мм
IA8-6	Переходник ударный 1" - 3/4", длина 71 мм
Удлинители ударные	
IE4-3	Удлинитель 1/2" ударный 75 мм
IE4-5	Удлинитель 1/2" ударный 125 мм
IE6-6	Удлинитель 3/4" ударный 150 мм
IE6-10	Удлинитель 3/4" ударный 250 мм
IE8-6	Удлинитель 1" ударный 150 мм

Головки ударные 1/2"



Арт.	Описание	Размер
P410M	Головка ударная	10 мм
P411M	Головка ударная	11 мм
P412M	Головка ударная	12 мм
P413M	Головка ударная	13 мм
P414M	Головка ударная	14 мм
P417M	Головка ударная	17 мм
P419M	Головка ударная	19 мм
P421M	Головка ударная	21 мм
P422M	Головка ударная	22 мм
P424M	Головка ударная	24 мм
P417ML	Головка ударная удлиненная	17 мм
P419ML	Головка ударная удлиненная	19 мм
P421ML	Головка ударная удлиненная	21 мм
P422ML	Головка ударная удлиненная	22 мм
P424ML	Головка ударная	24 мм
P427ML	Головка ударная	27 мм

Набор ударных головок 1/2"



Арт.	Описание	Размер
PS410M	Набор ударных головок 1/2"	от 10 до 24 мм

Набор ударных головок 3/4"



Арт.	Описание	Размер
PS608M	Набор ударных головок 3/4"	от 21 до 41 мм

Наборы ударных головок АОК



Набор ударных удлиненных тонкостенных головок 1/2"



Арт.	Описание
ISTK4-3	Набор 1/2" ударных тонкостенных головок 17, 19, 21 мм

Набор ударных головок 1/2"



Арт.	Описание
ISK4-10	Набор 1/2" ударных головок 10–22 мм, 10 шт. Размер головок (мм): 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22

Набор ударных удлиненных головок 1/2"



Арт.	Описание
ISDK4-10	Набор 1/2" ударных удлиненных головок 10–24 мм, 10 шт. Размер головок (мм): 10, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21, 22, 24

Набор ударных головок 1/2"



Арт.	Описание
ISDK4-20	Набор 1/2" удлиненных и стандартных головок 10–24 мм, 20 шт. Размер удлиненных головок (мм): 10, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21, 22, 24 Размер стандартных головок (мм): 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ГАЙКОВЕРТЫ И УДАРНЫЕ ГОЛОВКИ

Набор ударных головок 3/4"



Арт.	Описание
ISK6-8	Набор 3/4" стандартных ударных головок 24–46 мм (в наборе 8 шт.) Размер головок (мм): 24, 27, 30, 32, 34, 36, 41, 46

Набор ударных удлиненных головок 3/4"



Арт.	Описание
ISDK6-8R	Набор 3/4" удлиненных ударных головок 24–46 мм (в наборе 8 шт.) Размер головок (мм): 24, 27, 30, 32, 33, 36, 41, 46

Набор ударных головок 1"



Арт.	Описание
ISK8-9R	Набор 1" стандартных ударных головок 24–46 мм (в наборе 9 шт.) Размер головок (мм): 24, 27, 30, 32, 33, 36, 38, 41, 46

Набор ударных удлиненных головок 1"



Арт.	Описание
ISDK8-7R	Набор 1" удлиненных ударных головок 21–36 мм (в наборе 7 шт.) Размер головок (мм): 21, 24, 27, 30, 32, 33, 36

Шиномонтажные станки SICAM



ТЕСН представляет фирму SICAM, которая входит в состав BASE Group. Все шиномонтажное и балансировочное оборудование для легковых и грузовых автомобилей производится на предприятии в городе Корреджио (Италия).

Шиномонтажный станок. Полуавтомат. Автомат



Полуавтомат – монтажная лапа поворачивается в сторону вручную. Для работы со всеми типами колес.
Автомат – монтажная лапа откидывается назад посредством пневмопривода. Для работы со всеми типами колес.

Арт.
COLIBRI BL 512 / 512 IT (имеет бустер)

Макс. размер колес	1000 мм
Диаметр диска	от 10" до 23"
Ширина колеса	от 3" до 10"
Мощность электродвигателя	0,75 л/с, 1 скорость
Напряжение сети	380 V, 3 фазы
Давление воздуха	от 8 до 12 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес станка (нетто)	181/205 кг
Вес станка (брутто)	205/229 кг

Автоматический шиномонтажный станок FALCO EVO 600 / 600 IT (имеет бустер)



EVO 600 / 600 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Станок оснащен 20-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Имеет одну скорость вращения.

Арт.
FALCO EVO 600 / 600 IT (имеет бустер)

Макс. размер колеса	1000 мм
Диаметр диска для наружного зажима	от 10" до 20"
Диаметр диска для внутреннего зажима	от 12" до 23"
Ширина колеса	от 3" до 11"
Мощность эл. двигателя	0,8–1,1 кВт
Напряжение	230 V, 1 ф., 380 V, 3 ф.
Давление воздуха	8–10 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес	223 кг

Универсальная вспомогательная система Technoroller NG (903401) делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых шин, включая UHP и RFT. Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.

**Автоматический шиномонтажный станок
FALCO EVO 620 / 620 IT (имеет бустер)**



EVO 620 / 620 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Станок оснащен 22-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Имеет две скорости вращения.

Арт.
FALCO EVO 620 / 620 IT (имеет бустер)

Макс. размер колеса	1000 мм
Диаметр диска для наружного зажима	от 10" до 22"
Диаметр диска для внутреннего зажима	от 12" до 25"
Ширина колеса	от 3" до 11"
Мощность эл. двигателя	0,8–1,1 кВт
Напряжение	230 V, 1 ф., 380 V, 3 ф.
Давление воздуха	8–10 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес	230 кг

Универсальная вспомогательная система Technoroller NG (903401) делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых шин, включая UHP и RFT. Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.

**Автоматический шиномонтажный станок
FALCO EVO 624 / 624 IT (имеет бустер)**



EVO 624 / 624 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Станок оснащен 24-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Инверторный двигатель имеет две скорости вращения.

Арт.
FALCO EVO 624 / 624 IT (имеет бустер)

Макс. размер колеса	1200 мм
Диаметр диска для наружного зажима	от 10" до 24"
Диаметр диска для внутреннего зажима	от 12" до 28"
Ширина колеса	от 3" до 12,5"
Мощность эл. двигателя	0,8–1,1 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф, 8-10 A
Давление воздуха	8–10 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес	317/385 кг

Универсальная вспомогательная система Technoroller NG (903401) делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых шин, включая UHP и RFT. Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок. Система TLL. Революционная запатентованная система Ergo Control отжима борта.

Автоматический шиномонтажный станок FALCO EVO 628/628 IT (имеет бустер)



EVO 628/628 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Станок оснащен 28-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Инверторный двигатель имеет две скорости вращения. В базовой комплектации оснащен универсальной вспомогательной системой Technoroller NG для безопасного монтажа и демонтажа любых шин, включая UHP и RFT.

Арт.
FALCO EVO 628/628 IT (имеет бустер)

Макс. размер колеса	1200 мм
Диаметр диска для наружного зажима	от 12" до 28"
Диаметр диска для внутреннего зажима	от 13" до 32"
Ширина колеса	от 3" до 15"
Мощность эл. двигателя	0,8–1,1 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф, 8–10 А
Давление воздуха	8–10 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес	360/385 кг

Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок. Система TLL. Революционная запатентованная система Ergo Control отжима борта.

Дополнительное оборудование для станков FALCO



СИСТЕМА TLL (TYRE LEVERLESS CONTROL) – это опция для станков FALCO EVO 624 или FALCO EVO 628, которая позволяет зацепу монтажной головки автоматически выходить, чтобы безопасно и без усилий снимать на станке борт шины с диска. Пневматическая блокировка монтажной головки + перемещение TLL (TYRE Leverless Control) позволяет идеально следовать за профилем обода диска, что облегчает доступ инструментов к нему и позволяет безопасно демонтировать (легко снимать борт шины) с диска.

G-ОБРАЗНАЯ РАМА (конструкция) шиномонтажного станка обеспечивает его устойчивость, безопасность и имеет современный дизайн. Монтажная рука с жестким шестиугольным профилем. Монтажная головка всегда остается на безопасном расстоянии от диска для предотвращения его повреждения при монтаже колеса. Идеально подходит для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами.

ERGO CONTROL – революционная запатентованная система позволяет под контролем оператора отжимать борт шины вручную, при этом применяя меньше усилий. Гарантированная защита колесного диска и датчиков давления воздуха в шине, так как интуитивно понятное и простое управление с помощью пневматического рычага обеспечивает максимальную аккуратность оператора (движением лопатки отжима борта он управляет одним пальцем).

Система для взрывной накачки колес



Технология взрывной накачки колес IT – это когда накачка шины и взрывная посадка шины на диск управляются с помощью педали. Система накачки шины благодаря своей новой конструкции обеспечивает мгновенный и более мощный поток воздуха.

Арт.	Описание
103858	Бустер «взрывной подкачки» для шиномонтажного станка

Дополнительные аксессуары для шиномонтажных станков



Арт.	Описание
101402	Пластиковая защита (комплект 4 штуки) для зажимных лап шиномонтажного станка
104071	Пластиковая защита (комплект 4 штуки) для зажимных лап шиномонтажного станка, со столом 26"
102647	Металлическая монтажная лапа в сборе для шиномонтажного станка BL 512 - AL 520
102725	Наружная пластиковая защита монтажной лапы шиномонтажного станка
100798	Пластиковая защита монтажной лапы шиномонтажного станка
102090	Пластиковая защита отжимной лапы шиномонтажного станка

Шиномонтажный станок JUMBO TCS26 для колес грузовиков



Электрогидравлический станок для колес грузовых автомобилей и автобусов от 14–26" с полуглубоким ободом, в т. ч. для колес с кольцами.

Арт. JUMBO TCS26	
Максимальный размер колеса	1640 мм
Диаметр диска	от 14" до 26"
Ширина колеса	800 мм
Макс. вес колеса	1200 кг
Мощность эл. двигателя	1,1 + 1,5 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф.
Размеры	1640x1400x1240 мм
Вес	593 кг

Шиномонтажный станок JUMBO TCS52 NW для колес грузовиков и спецтехники



Электрогидравлический станок с автоматизированной кареткой. Перемещение каретки осуществляется с помощью мобильной стойки управления. Особенно рекомендуется для работы с колесами грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, дорожной и промышленной техники с диаметром диска от 14" до 41".

Арт. JUMBO TCS52 NW	
Максимальный размер колеса	2300 мм
Диаметр диска	от 14" до 41" (56" с адаптерами)
Ширина колеса	910 мм
Макс. вес колеса	1200 кг
Мощность эл. двигателя	1,1 + 1,5 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф.
Размеры	1750x1750x1750 мм
Вес	882 кг

**Шиномонтажный станок JUMBO TCS52 ANW MAXI
для колес грузовиков и спецтехники**



Электрогидравлический станок с автоматизированной кареткой. Рекомендуется для работы с колесами грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, дорожной и промышленной техники с диаметром диска от 14" до 41", с глубоким ободом, бескамерных и колес с кольцами.

Арт. JUMBO TCS52 ANW MAXI	
Максимальный размер колеса	2300 мм
Диаметр диска	от 14" до 41" (56" с адаптерами)
Ширина колеса	1300 мм
Макс. вес колеса	1400 кг
Мощность эл. двигателя	1,1 + 1,5 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф.
Размеры	1750x2100x1750
Вес	947 кг

**Шиномонтажный станок JUMBO TCS60/JUMBO TCS60 R
(радиоуправление) для крупногабаритных колес**



Полностью автоматический станок для колес грузовых автомобилей, карьерной техники, сельхозмашин и другой крупногабаритной техники, а также для работы с дисками, имеющими фиксирующие кольца.

Арт. JUMBO TCS 60R	
Максимальный размер колеса	2900 мм
Диаметр диска	от 14" до 40" (60" с адаптерами)
Ширина колеса	1550 мм
Макс. вес колеса	1750 кг
Мощность эл. двигателя	1,1 + 3,0 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф.
Размеры	2700x2740x2090 мм
Вес	984 кг

**Дополнительное оборудование
для грузовых шиномонтажных станков**



103526

301606



301711

301712

Арт.	Описание
301606	Комплект адаптеров для лап грузового шиномонтажного станка 60"
301711	Комплект защитных накладок лап грузового шиномонтажного станка
103526	Пневматический отбортовщик
301712	Комплект адаптеров для колес Caterpillar

Балансировочные станки SICAM

Станок балансировочный



Экономичная модель станка с универсальной и компактной конструкцией. Цикл измерения всего за 10 секунд. Подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Новая эргономичная форма защитного картера для колеса. Новый пластиковый кожух.

Арт.
SBM 55 / SBM 55 S

Макс. диаметр колеса	820 мм
Диаметр диска	от 8" до 24"
Ширина колеса	от 2" до 19"
Макс. вес колеса	60 кг
Напряжение сети	220 Вольт, 1 фаза
Электромотор	220 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	167 об/мин
Вес станка (нетто)	88 кг

Арт.
SBM 60

Макс. диаметр колеса	820 мм
Диаметр диска	8"-26.5"
Ширина колеса	2"-20"
Макс. вес колеса	420 мм
Напряжение сети	65 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	208-250 об/мин
Вес станка (нетто)	91 кг

Станок балансировочный



Подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Вместо монитора – цифровой светодиодный цветной дисплей. Станки экономичной серии с улучшенным доступом к внутренней части колеса. Станок может быть укомплектован вторым наружным (cat. 656315) измерителем ширины диска колеса. Автоматический ввод двух параметров.

Арт.
SBM 135 A

Макс. диаметр колеса	1200 мм
Диаметр диска	от 10" до 26"
Ширина колеса	от 1" до 21"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	70 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60Hz
Скорость вращения	208 об/мин
Вес станка (нетто)	124 кг

Арт.
SBM 165 A

Макс. диаметр колеса	1200 мм
Диаметр диска	от 10" до 26"
Ширина колеса	от 1" до 21"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	70 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60Hz
Скорость вращения	208 об/мин
Вес станка (нетто)	130 кг

Станок балансировочный с ж/к дисплеем



Станок нового поколения с универсальной и компактной конструкцией. Цикл измерения всего за 10 секунд. Подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Новая эргономичная форма защитного картера для колеса. 19-дюймовый TFT-монитор. Интуитивно понятная панель управления с 5 клавишами и быстрым поиском необходимой функции. Внутренний электронный измерительный рычаг ALUEASY для автоматического ввода двух параметров. Возможна установка второго измерителя.

Арт.
SBM V80

Макс. диаметр колеса	820 мм
Диаметр диска	от 8" до 24"
Ширина колеса	от 2" до 19"
Макс. вес колеса	420 мм
Напряжение сети	60 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	200 об/мин
Вес станка (нетто)	89 кг

Арт.
SBM V85

Макс. диаметр колеса	820 мм
Диаметр диска	6"–40"
Ширина колеса	1"–24"
Макс. вес колеса	420 мм
Напряжение сети	65 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60Hz
Скорость вращения	208–250 об/мин
Вес станка (нетто)	90 кг

Станок балансировочный



Станок нового поколения с измененным механизмом привода вращения и системой измерения колеса. Эргономичный дизайн. Вместо монитора – цифровой светодиодный цветной дисплей. Панель управления с быстрым поиском необходимой функции. Электронный тормоз. Цикл измерения всего за 6 секунд. Усовершенствованный механизм крепления самоклеящихся грузиков. Новый наружный измеритель. Ввод трех основных программ балансировки с использованием рычага ALUDATA. Автоматическое измерение ширины диска. Дополнительно: пневмозажим, LED-подсветка, лазерный указатель положения грузика.

Арт.
SBM 265 AW

Макс. диаметр колеса	1150 мм
Диаметр диска	6"–40"
Ширина колеса	1"–24"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	80 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	218–262 об/мин
Вес станка (нетто)	150 кг

Балансировочный станок для колес всех типов автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков



Станок с 19-дюймовым TFT-монитором и операционной системой Windows CE предназначен для колес всех типов автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Благодаря своей конструкции имеет идеальный доступ к внутренней части колеса. В стандартной комплектации с датчиком ALUEA-SY (автоматической системой балансировки).

Арт.
SBM V660 A

Макс. диаметр колеса	1200 мм
Диаметр диска	10"–26"
Ширина колеса	1"–21"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	70 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	208–250 об/мин
Вес станка (нетто)	131 кг

Станок может быть укомплектован вторым наружным (кат. 656315) измерителем ширины диска колеса.

Балансировочный станок для колес легковых автомобилей



Станок нового поколения с измененным механизмом привода вращения и системой измерения колеса. Эргономичный дизайн. 19-дюймовый TFT-монитор. Панель управления с быстрым поиском необходимой функции. Электронный тормоз. Цикл измерения всего за 6 секунд. Усовершенствованный механизм крепления самоклеящихся грузов. Новый наружный измеритель. Ввод трех основных программ балансировки с использованием рычага ALUDATA. Автоматическое измерение ширины диска. Дополнительно: пневмозажим, LED-подсветка, лазерный указатель положения грузика.

Арт.
SBM V760

Макс. диаметр колеса	81140 мм
Диаметр диска	12"–30"
Ширина колеса	1"–21"
Макс. вес колеса	565 мм
Напряжение сети	80 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	218–262 об/мин
Вес станка (нетто)	167 кг

Арт.
SBM V765

Макс. диаметр колеса	1150 мм
Диаметр диска	6"–40"
Ширина колеса	1"–24"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	80 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	218–262 об/мин
Вес станка (нетто)	150 кг

Балансировочный станок SBM 855 для колес грузовых и легковых а/м



Подходит для работы с колесами грузовых автомобилей, автобусов и легких грузовиков. Вместо монитора – цифровой светодиодный цветной дисплей. Станок оснащен лифтом, чтобы легко поднимать и центрировать колесо весом до 200 кг.

Арт.
SBM 855

Размеры	1950 x 1350 x 1830 мм
Скорость вращения	200 об/мин (лег); 100 об/мин (груз)
Максимальный диаметр колеса	1200 мм
Максимальный вес колеса	200 кг
Диаметр диска	от 10" до 26,5"
Ширина диска	от 1" до 20"
Электродвигатель мощность	1 кВт
Питание	230 V, 50 Hz
Общий вес	248 кг

Балансировочный станок SBM V955 для колес грузовых и легковых а/м



Подходит для работы с колесами грузовых автомобилей, автобусов и легких грузовиков. Станок оснащен ж/к дисплеем. Лифтом, чтобы легко поднимать и центрировать колесо весом до 200 кг.

Арт.
SBM V955

Размеры	1950x1350x1830 мм
Скорость вращения	200 об/мин (лег); 100 об/мин (груз)
Максимальный диаметр колеса	1200 мм
Максимальный вес колеса	200 кг
Диаметр диска	от 10" до 26,5"
Ширина диска	от 1" до 20"
Электродвигатель мощность	1 кВт
Питание	230 V, 50 Hz
Общий вес	280 кг

Боковой подъемник Side Lift NG (107469)



Шиномонтажные станки FALCO EVO могут быть оборудованы боковым подъемником.

Он устанавливается с правой стороны станка перед лопаткой отжима борта шины и оснащен встроенным роликовым основанием.

Боковой подъемник улучшает производительность станка и позволяет оператору не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.

Дополнительные аксессуары для шиномонтажных станков



Арт.	Описание
101575	Мотоадаптеры для шиномонтажного станка
103210	Монтажная головка для мотоциклетных колес

Дополнительное оборудование для балансировочных станков



Дополнительное оборудование для балансировочных станков



Арт.	Описание
654039	Комплект приспособлений для балансировки большинства типоразмеров мотоциклетных колес. Поставляется вместе с настенным дисплеем

Арт.	Описание
653420	Адаптер для колес коммерческого транспорта

Дополнительное оборудование для балансировочных станков



Стандартная комплектация

Балансировочные станки Sicam комплектуются всем необходимым для работы с колесами легковых автомобилей и легких грузовиков.

Арт.	Описание
654060	Дополнительный комплект креплений мотоколес (расширяет возможности кат. № 654039), поставляется с настенным дисплеем



Описание
Стандартный комплект аксессуаров для легкового балансировочного станка

Быстрозажимные гайки, конусы, валы и адаптеры FEMAS



TECH рекомендует не только тщательно выбирать балансировочное оборудование, но и правильно подбирать приспособления для центрирования и закрепления колеса. Фирма FEMAS (Италия) с 1977 года предлагает на автомобильном рынке полный спектр адаптеров для балансировочных станков и стенов проверки углов развала (схождения) для легковых и грузовых автомобилей. Вся продукция производится на современном предприятии в городе Корреджио (Италия).

Универсальная конусная центрирующая система FCU



Арт.	Описание
2001118	Универсальная конусная центрирующая система с валом диаметром 40 мм, шаг резьбы 4

Арт.	Описание
2000405	Комплект конусов с быстрозажимной гайкой для вала диаметром 40 мм, шаг резьбы 3

Прижимная плита CF с пружиной и резьбовой вал длиной 217 мм имеют термостойкое покрытие



Арт.	Описание
2301400	Прижимная плита с валом диаметром 36 мм, шаг резьбы 3
2301053	Прижимная плита с валом диаметром 40 мм, шаг резьбы 4

Быстрозажимная гайка GHI с 2-секционной резьбой



Резьбовые захваты для ремонта быстрозажимных гаек FEMAS. Каждому типоразмеру быстрозажимной гайки соответствует 2 резьбовых захвата (правый и левый).

Арт.	Описание
2002985	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 28,5 мм, шаг резьбы 3
2002986	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 36 мм, шаг резьбы 3
2002987	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 38 мм, шаг резьбы 3
2002988	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 40 мм, шаг резьбы 3
2002989	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 40 мм, шаг резьбы 4
KIT 36x3	Комплект – быстрозажимная гайка (GHI) для вала 36x3 с аксессуарами
KIT 40x3	Комплект – быстрозажимная гайка (GHI) для вала 40x3 с аксессуарами
KIT 40x4	Комплект – быстрозажимная гайка (GHI) для вала 40x4 с аксессуарами

Аксессуары для быстрозажимной гайки



Арт.	Описание
2302973	CPDS Проставочная чашка для быстрозажимной гайки
2301015	СВР Чашка для крепления колеса
2000712	СВР Чашка для крепления колеса (для гайки HOFMANN-HAWEKA)
2001047	С 210 Зажимной диск с резиновым кольцом
2001666	С 210 Зажимной диск с резиновым кольцом (для гайки HOFMANN-HAWEKA)
3001016	PCP Резиновое кольцо для СВР
3000848	PCPS Резиновая накладка для СВР

Конусы СРІ и СМС



Арт.	Описание
Конус СРІ диаметром 40-62 мм	
3001830	Конус диаметром 40-62 мм для вала 28,57 мм
3001077	Конус диаметром 40-62 мм для вала 36 мм
3001190	Конус диаметром 40-62 мм для вала 38 мм
3001073	Конус диаметром 40-62 мм для вала 40 мм
Конус СМС диаметром 54-81 мм	
3001831	Конус диаметром 54-81 мм для вала 28,57 мм
3001078	Конус диаметром 54-81 мм для вала 36 мм
3001191	Конус диаметром 54-81 мм для вала 38 мм
3001074	Конус диаметром 54-81 мм для вала 40 мм

Конусы СGR и СG 137



Арт.	Описание
Конус СGR диаметром 70-98 мм	
3001832	Конус диаметром 70-98 мм для вала 28,57 мм
3001079	Конус диаметром 70-98 мм для вала 36 мм
3001192	Конус диаметром 70-98 мм для вала 38 мм
3001075	Конус диаметром 70-98 мм для вала 40 мм
Конус СG 137 диаметром 95-137 мм	
3001833	Конус диаметром 95-137 мм для вала 28,57 мм
3001080	Конус диаметром 95-137 мм для вала 36 мм
3001193	Конус диаметром 95-137 мм для вала 38 мм
3001076	Конус диаметром 95-137 мм для вала 40 мм

Конус ARF диаметром 118-173 мм для малотоннажных грузовиков с проставкой



Арт.	Описание
2401829	Конус 118-173 мм с проставкой для вала 28,57 мм
2401492	Конус 118-173 мм с проставкой для вала 36 мм
2401184	Конус 118-173 мм с проставкой для вала 38 мм
2401189	Конус 118-173 мм с проставкой для вала 40 мм

Конус CGR 223 диаметром 190–223 мм
для малотоннажных грузовиков с проставкой



Быстрозажимная гайка GHIP с пневмоприводом



Комплект AGP для подключения
пневмозажимной гайки GHIP



Арт.	Описание
2401775	Конус 190–223 мм с проставкой для вала 38 мм
2401776	Конус 190–223 мм с проставкой для вала 40 мм
2400431	Конус 190–223 мм с проставкой для вала 46 мм

Арт.	Описание
2001360	Быстрозажимная гайка с пневмоприводом для вала 40 мм, шаг резьбы 3

Арт.	Описание
2001405	Комплект для подключения пневмозажимной гайки

Планшайбы

Планшайба для дисков с 4 отверстиями FPF 4-1



Посадочные размеры FPF 4-1:
4×98 мм, 4×100 мм, 4×101,6 мм, 4×108 мм, 4×114,3 мм,
4×120 мм, 4×130 мм, 4×140 мм
* Не комплектуются пальцами

Арт.	Описание
3002511	Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 28 мм
3002518	Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 36 мм
3002504	Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 38 мм
3002525	Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 40 мм

Планшайба для дисков с 5 отверстиями FPF 5-1



Посадочные размеры FPF 5-1:
5×98 мм, 5×100 мм, 5×108 мм, 5×112 мм, 5×120,65 мм, 5×130 мм,
5×139,7 мм

* Не комплектуются пальцами

Арт.	Описание
3002513	Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 28 мм
3002520	Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 36 мм
3002506	Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 38 мм
3002527	Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 40 мм

Планшайба для дисков с 5 отверстиями FPF 5-2



Посадочные размеры FPF 5-2:
5×110 мм, 5×114,3 мм, 5×118 мм, 5×120 мм, 5×127 мм, 5×135 мм,
5×140 мм, 5×150 мм

* Не комплектуются пальцами

Арт.	Описание
3002514	Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 28 мм
3002521	Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 36 мм
3002507	Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 38 мм
3002528	Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 40 мм

Планшайба для дисков автомобилей джип FPF OR



Посадочные размеры FPF OR:
3×112 мм, 4×114,3 мм, 5×139,7 мм, 6×139,7 мм, 4×165,1 мм,
5×165,1 мм

* Не комплектуются пальцами

Арт.	Описание
3002861	Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 28 мм
3002863	Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 36 мм
3002864	Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 38 мм
3002858	Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 40 мм

Комплекты пальцев (5 шт.) для планшайб FPF и FPF OR



Арт.	Описание
2402572	Комплект пальцев (5 штук) для FPF длина 92 мм, диаметр 24 мм
2402488	Комплект пальцев (5 штук) для FPF и FPF OR длина 140 мм, диаметр 24 мм

Универсальные адаптеры

Универсальный адаптер закрепляет колесо так же, как и планшайба. Расстояния между пальцами можно отрегулировать и благодаря этому использовать универсальный адаптер вместо нескольких планшайб. Подходит для дисков с 3, 4 или 5 отверстиями.

Универсальный адаптер FPM-1 для дисков с 3-4-5 отверстиями



Арт.	Описание
2002250	Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 28,57 мм
2002251	Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 36 мм
2002252	Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 38 мм
2002253	Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 40 мм
2402263	Комплект пальцев (5 шт.) для FPM длина 82,5 мм, диаметр 24 мм
2402265	Комплект пальцев (5 шт.) для FPM длина 105 мм, диаметр 24 мм

Универсальный сменный адаптер FRU для дисков с 3-4-5 отверстиями



Позволяет закрепить диски без центрального отверстия (французские автомобили "Ситроен", "Пежо", "Рено").

Арт.	Описание
2001163	Адаптер сменный конусного соединения для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 40 мм. Для станков следующих типов: HOFMANN, BEISSBARTH, SICAM, JOHN BEAN old, ATT, NUSSBAUM
2001164	Адаптер сменный конусного соединения для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 38 мм. Для станков следующих типов: SICE, CORGHI, FAIP

Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями FRU-SA



Позволяет закрепить диски без центрального отверстия (французские автомобили "Ситроен", "Пежо", "Рено").

Арт.	Описание
2001416	Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 36 мм. Для станков следующих типов: CEMB from 1996, TECO 60, GIULIANO, RAVAGNOLI 1996/2002
2001504	Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 40 мм. Для станков следующих типов: RAVAGNOLI, SPACE, CORMACH new, MONDOLFO new, TECO new, HUNTER (GSP 9200/PSP 9200), CEMB/HOFMANN, GIULIANO (S449/S448S/S450/S455)
2002743	Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 40 мм. Для станков следующих типов: SICE, CORGHI, FAIP

Гайка универсальная DEB для FRU и FRU-SA

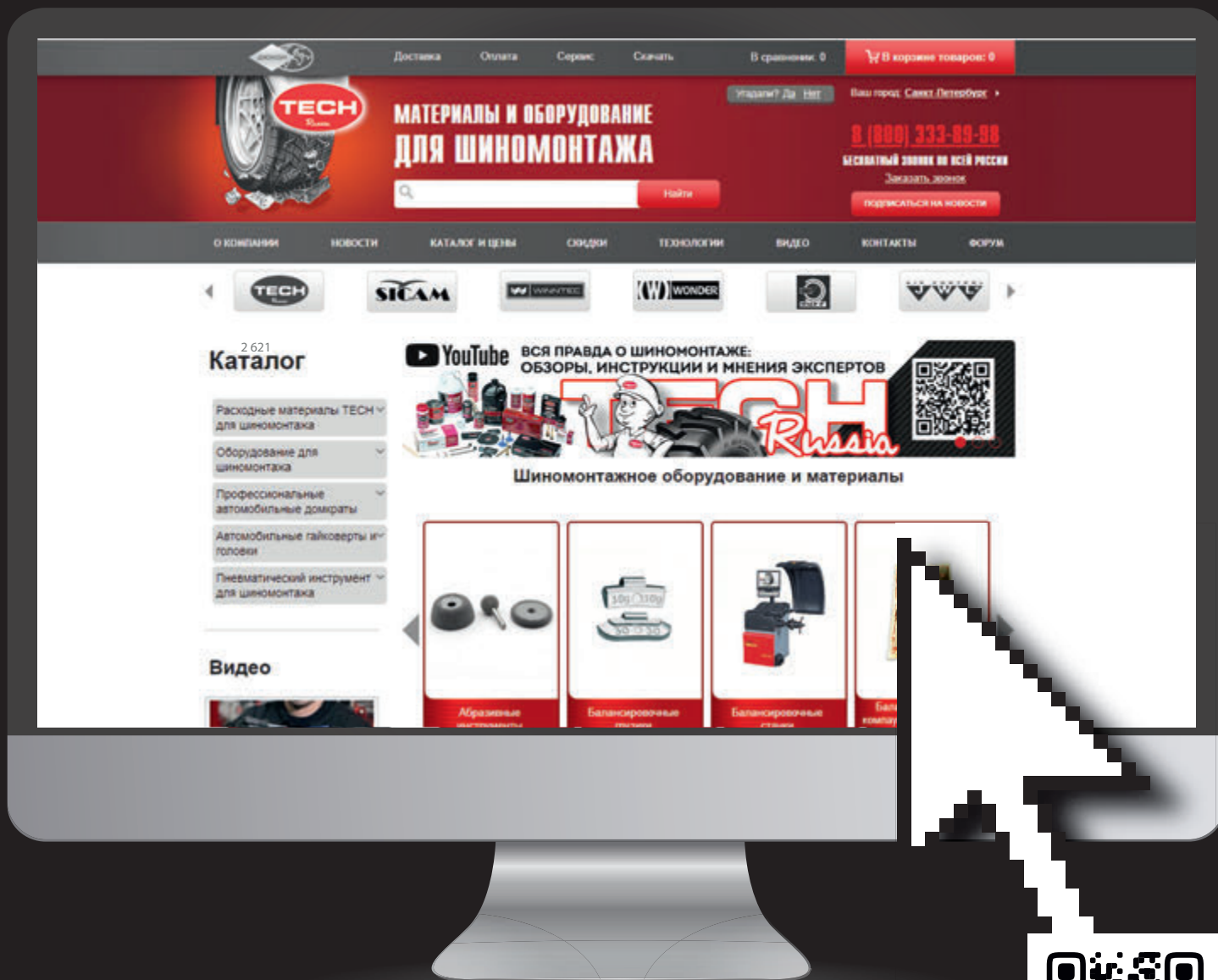


Арт.	Описание
2400863	Комплект универсальных гаек (5 шт.) для FRU, FRU-SA

ЗАХОДИТЕ К НАМ НА САЙТ
WWW.TECH-RUSSIA.RU



189 000 УНИКАЛЬНЫХ ПОСЕТИТЕЛЕЙ ЗА ГОД



ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА
С ДОСТАВКОЙ В ЛЮБОЙ ГОРОД РОССИИ



Горячая линия WhatsApp по номеру **+7 (963) 314-33-33**

Компрессорная техника для шиномонтажей и автосервисов

Как выбрать компрессор для шиномонтажа или автосервиса

Выбор компрессоров должен происходить исходя из технических требований к оборудованию. Главными критериями при выборе компрессора являются количество сжатого воздуха, используемого в работе, а также время работы техники.

Чтобы правильно посчитать необходимую производительность компрессора при подключения нескольких единиц пневматического инструмента обратитесь к нашим менеджерам.

Поршневой компрессор

Как правило, является идеальным в соотношении цены и качества. Отличный вариант для небольших мастерских. Подходит для шиномонтажа с невысокой проходимостью и нагрузкой на оборудование. За счет простой конструкции, это устройство имеет невысокую цену. В работе они не требуют высокого качества воздуха, просты в использовании и легко ремонтируются в случае возникновения поломок.

Для такого компрессора губительны большие объемы работы и высокие нагрузки, так как происходит сильный износ деталей. Ввиду этого, возникают частые поломки. Хотя ремонт поршневых шинокомпрессоров обходится

Поршневой компрессор Ingro PM 130-50D



Производительность	206 л/мин
Производительность на выходе	130 л/мин
Максимальное давление	8 бар
Мощность	1,5 кВт
Тип	Масляный
Объем ресивера	50 л
Вес	35 кг
Привод	Прямой

Не подходит для постоянного использования (не более 30 минут непрерывной работы)

в небольшую сумму, простой оборудования приводит к серьезному материальному ущербу. При высокой степени нагрузок, ремонт такого агрегата придется производить не менее, чем дважды в год.

Второй недостаток таких компрессоров заключается в том, что они не способны работать бесперебойно на протяжении длительного периода времени. Технике нужно время для того, чтобы «остыть». С учетом, что компрессор используется не только для монтажа шин, но и для всех остальных операций, требующих использования сжатого воздуха, поршневые двигатели – не самое подходящее решение для крупной автомастерской. В таких случаях более целесообразным выступает решение приобрести винтовой компрессор.

Винтовой компрессор

Основное преимущество таких компрессоров заключается в высокой надежности. Такая техника не создает много шума в режиме работы, может работать непрерывно, у нее практически никогда не возникает поломок. Цена такого агрегата выше, чем у поршневого, поэтому многие некрупные мастерские отказываются от приобретения такого компрессора, находя это нецелесообразным. Такое устройство идеально подойдет для крупного автосервиса, где простой оборудования и частые поломки недопустимы.

Поршневой компрессор АСО Бежецк С415М



Производительность	900 л/мин
Производительность на выходе	630 л/мин
Максимальное давление	10 бар
Мощность	5,5 кВт
Напряжение	380 В
Тип	Масляный
Объем ресивера	230 л
Вес	330 кг

Поршневой компрессор FINI BK 119-200F-7,5



Производительность	840 л/мин
Производительность на выходе	600 л/мин
Максимальное давление	10 бар
Мощность	5,5 кВт
Напряжение	400 В
Уровень шума	80 дБ
Тип	Масляный
Объем ресивера	200 л

Винтовой компрессор Ingro XLM 7,5A 8 бар



Производительность	1,05 м³/мин
Максимальное давление	8 бар
Мощность	7,5 кВт
Напряжение	380 В
Привод	Прямой
Тип	Масляный
Вес	210 кг
Уровень шума	62 дБ

Поршневой компрессор FINI MK 103-90-3M



Производительность	365 л/мин.
Производительность на выходе	235 л/мин.
Максимальное давление	10 бар
Мощность	2,2 кВт
Напряжение	230 В
Уровень шума	79 дБ
Тип	Масляный
Объем ресивера	90 л
Вес	67 кг
Габариты	107×48×78 см

Поршневой компрессор АСО Бежецк С416М



Производительность	1500 л/мин.
Производительность на выходе	1100 л/мин.
Максимальное давление	10 бар
Мощность	11 кВт
Напряжение	380 В
Уровень шума	79 дБ
Тип	Масляный
Объем ресивера	430 л
Вес	480 кг
Габариты	210×70×148 см

На странице представлена лишь малая часть ассортимента компрессорной техники для шиномонтажей и автосервисов. Отправьте заявку на почту, и наши специалисты подберут оборудование под вашу задачу.

vozduh@dukon.ru

Сварочная техника для автосервисов

Для выполнения качественных сварочных работ автомобилей требуется высокая квалификация мастеров, необходимые знания, специализированный профессиональный инструмент и аппараты, которые из года в год совершенствуются.

Особенность всех сварочных работ, которые проводятся с автомобилем, заключается также в том, что немаловажны не только качество и прочность, но и эстетический вид. Никто из автовладельцев не захочет, чтобы неаккуратный шов от сварки испортил внешний вид его автомобиля, потому нужен и тонкий подход в этом вопросе.

Сварочные работы чаще всего применяются для ремонта и замены кузовных деталей. Сварка может быть использована для ремонта или замены кондиционеров, поддонов двигателя, дисков, радиаторов охлаждения, топливных баков, глушителей. Кроме того, сварочные работы используются при трещинах и разрывах рам автомобилей, при ремонте блоков двигателей.

Мы располагаем исчерпывающим ассортиментом сварочных аппаратов для автосервисов для любых видов работ. Наши менеджеры подберут аппарат под вашу задачу.

Многофункциональный споттер TECNA 3465



Многофункциональный споттер компании TECNA 3465 для кузовных работ обеспечит высокое качество, простоту и скорость кузовного ремонта. Функция АВТОСТАРТ поможет значительно ускорить работу механика, автоматически осуществляя приварку, когда пистолет поднесен к корпусу. Простое понятное управление поможет быстро и удобно настроить споттер на нужный режим, а вшитый синергетический режим поможет подобрать параметры даже неопытному пользователю.

Электроснабжение	220 В / 50 Гц
Номинальная мощность при ПВ 50%	2,3 кВА
Максимальный выходной ток	1,8 кА
Класс защиты	IP 21
Габариты	288×180×325 мм
Вес	19 кг

Комплектность:

- Силовой источник
- Многофункциональный пистолет с кабелем 2 м
- Обратный кабель 2 м

Пневматические балансиры TECNA



Балансиры TECNA — это идеальное решение для подвеса рабочего инструмента: гайковерты, окрасочные пистолеты, пневматические шлифмашинки и другие. Простота работы, надежное исполнение в алюминиевом корпусе с противоударными прокладками, и настраиваемая нагрузка делают эти балансиры идеальным выбором для работы с пневмоинструментом.

Арт.	Грузоподъемность, кг	Длина троса, мм	Вес, кг	Макс. давление, бар	Материал шланга
9200	0,4–0,8	1350	1,17	8	Полиуретан
9201	0,75–1,5	1350	1,2		
9202	1,2–2,5	1350	1,34		
9203	3–5	900	1,42		

**Аппарат аргодуговой сварки для ремонта дисков
MIGATRONIC FOCUS TIG200 AC/DC**



Сварочный аппарат Migatronic Focus TIG 200 AC/DC HP PFC идеально подходит для использования в авторемонтных мастерских при кузовном ремонте, а также в шиномонтажных мастерских при ремонте автомобильных дисков. Возможность работы аппарата на постоянном и переменном токе позволяет сваривать как обычные металлы, так и алюминий в среде защитного инертного газа аргона. Современные функции Migatronic позволяют с легкостью производить сварочные работы и добиваться идеального результата в любых производственных условиях.

Напряжение сети питания (50–60Гц)	1×230 В ±15%
Диапазон регулирования тока, А	5–200
40°С сварка TIG ПВ 100%	140 А
40°С сварка TIG ПВ 40%	200 А
Напряжение холостого хода	95 В
Класс защиты	IP23 (S)
Размеры, В×Ш×Д, мм	360×220×520
Масса	13,5 кг

**Аппарат полуавтоматической сварки для кузовных
сварочных работ MIGATRONIC AUTOMIG 300 PULSE**



Сварочный аппарат полуавтоматической сварки MIGATRONIC AUTOMIG 300 PULSE разработан специально для использования в авторемонтных мастерских для проведения сварочных работ при кузовном ремонте. Аппарат предназначен для полуавтоматической сварки и пайки всех металлов, используемых в автомобилестроении. Тонкая регулировка аппарата, а также современные функции Pulse и Double Pulse позволяет выполнять как типовые сварочные задачи, так и ювелирную сварку тонких металлов, обеспечивая отличное качество сварного соединения. Для удобства и экономии времени AUTOMIG 300 PULSE – предлагается в трех вариантах исполнения SINGLE/DUO/TRIO – под одну/две/три катушки сварочной проволоки соответственно.

Диапазон токов, А	15–300
Напряжение питающей сети, В	3 x 400 В ±15%
Частота питающей сети, Гц	1 ~ 50/60 Гц
Выходная мощность (40 °С) MIG 100% ПВ	200 А/24,0 В
Выходная мощность (40 °С) MIG 60% ПВ	260 А/25,5 В
Напряжение холостого хода, В	50–60
Класс защиты	IP23 S
Стандарты	IEC60974-10 Cl. A
Габаритные размеры Д×Ш×В, мм	1003×443×838/ 1003×597×1104/ 1003×597×1104
Вес, кг	49/63/67

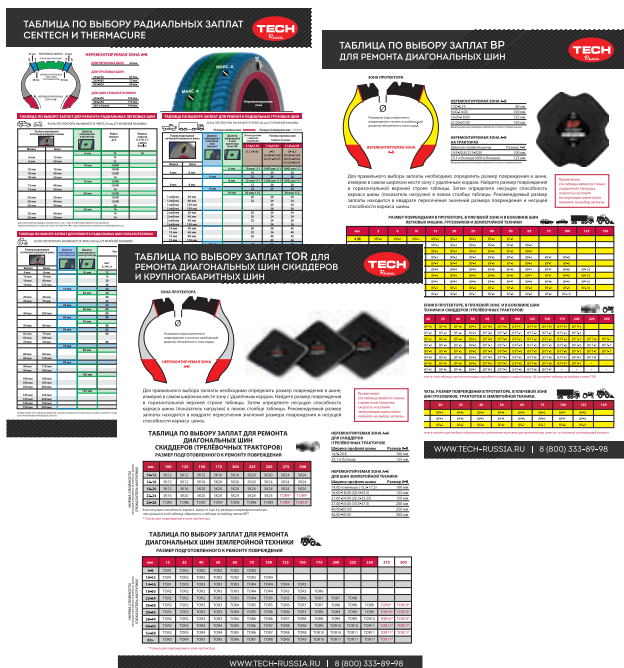
На странице представлена лишь малая часть ассортимента сварочной техники для шиномонтажей и автосервисов. Отправьте заявку на почту, и наши специалисты подберут оборудование под вашу задачу

weld@dukon.ru

Обучающие и рекламные материалы

ТЕСН имеет большое количество подробных инструкций по ремонту, DVD и настенных схем. Наши печатные и электронные материалы предназначены для эффективной демонстрации правильных и проверенных методов ремонта всех типов шин и камер. Настенные схемы ТЕСН доступно и быстро разъясняют процедуры ремонта и детально инструктируют, как выбирать необходимый ремонтный материал. Также есть в наличии таблицы по выбору заплат.

Печатные материалы ТЕСН



1. Каталог материалов ТЕСН на русском языке
2. Печатный буклет оборудования и материалов ТЕСН на русском языке

Арт.	Описание
СТ	Плакат с таблицами по выбору заплат TECH CENTECH и THERMACURE, 420x594 мм
BP	Плакат с таблицами по выбору заплат BP для ремонта диагональных шин, 420x594 мм
TOR	Плакат с таблицами по выбору заплат TOR для ремонта диагональных шин скiddersов и крупногабаритных шин, 420x594 мм

ОБУЧАЮЩИЕ И РЕКЛАМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Технологические карты по ремонту колес



Арт.	Описание
RM 1 – RM 16	Технологические карты по ремонту легковых, грузовых, сельскохозяйственных, внедорожных, тракторных шин и камер материалами ТЕСН

Рекламные настенные постеры и баннеры



Арт.	Описание
RP1	Рекламный постер «ОБЩИЙ» формат А0 (размер 68,5×100 см)
RP2	Рекламный постер «ОБОРУДОВАНИЕ» формат А0 (размер 68,5×100 см)
RP3	Рекламный постер «МАТЕРИАЛЫ» формат А0 (размер 68,5×100 см)
RB	Баннер TECH на непромокаемой основе (размер 100×80 см)

Сувенирная продукция TECH



Арт.	Описание
BAG	Полиэтиленовый пакет TECH 50×40 см с ручками
GG	Чашка TECH для кофе или чая
ZZ	Зажигалка с логотипом TECH
PEN	Шариковая ручка TECH
KN	Календарь настенный TECH
FU	Футболка с логотипом TECH
SC	Скотч с логотипом TECH

Сертификат специалиста TECH



Сертификат специалиста, прошедшего обучение по курсу «Технологии ремонта автомобильных шин и камер материалами TECH»

Пакеты для упаковки колёс и шин



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
BAG28	Пакет TECH 110 x 110 см для упаковки шин. Прочный. Толщина 20 микрон.	100

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

2-way.....	7	Security coat.....	24	вентиль вертлюжный для внедорожной техники с большим внутренним отверстием	47
Aircomp	38	Sicam	68–77	вентиль для алюминиевых дисков грузовых и микроавтобусных бескамерных колес	46
Tech Ultra.....	7	Tech Plus	5	вентиль для бескамерных грузовых колес прицепов и полуприцепов.....	45
AOK	27, 28, 32, 62-67	Tech-chek.....	24	вентиль для грузовых и автобусных бескамерных колес	45
Bead bazooka.....	55	Temvulc.....	22	вентиль для мотоциклов и скутеров	44
Bead breaker.....	24	Tire and tube mounting compound	23	вентиль для прицепов и полуприцепов грузовых бескамерных колес	45
Bead sealer	24	Tire paste white	23	вентиль для тракторов и грейдеров	47
Bias Uni-seal	13	Tire paste blue	23	вентиль металлический для бескамерных легковых колес	44
BP	14	Tire talc.....	24	вентиль металлический для грузовых бескамерных колес и спецтехники.....	47
BPT.....	14	TOR (Tech Off Road).....	16	вентиль резиновый для бескамерных легковых колес	44
BRILLIANT TIRE SHINE (внутренняя сторона обложки)		Uni-Seal Ultra.....	12	вентиль сменный металлический	46
Centech	8	Uni-Seal Ultra Max.....	12	вентиль сменный с подложкой для камер.....	45
Chemical vulcanizing fluid.....	22	Vul-Gum.....	29	вентиль угловой металлический для легковых колёс	44
DRY LUBRICANT WITH TEFLON (внутренняя сторона обложки)		Wika.....	53	вулканизатор	29, 30, 31
EI-Max	61	Wonder	56	гайка быстрозажимная.....	78
Femas	78-82	A&B.....	29	гайка быстрозажимная с пневмоприводом	80
Gentilin	57	абразивные инструменты	40	гайка универсальная	82
HEAVY DUTY INDUSTRIAL CLEANER (внутренняя сторона обложки)		адаптер для карбидных фрез и зажимных патронов	33	гайковерт пневматический ударный	62
HIGH TEMP COOPER SPRAY (внутренняя сторона обложки)		адаптер резьбовой для присоединения "воздуха".....	36	гайковерт электрический.....	61
JWL	34-37	адаптер универсальный для дисков.....	82	герметик для заплат	24
Kutzall	41	адаптер универсальный сменный для дисков	82	головка ударная удлиненная.....	64, 54
Medicated hand cleaner.....	24	аппарат аргонодуговой сварки для ремонта дисков.....	87	головка ударная удлиненная тонкостенная	52, 66
Mount-O-Matic.....	23	аппарат полуавтоматической сварки для кузовных сварочных работ.....	87	грибок для радиальных шин	12
MP	10	аптечка для ремонта камер легковых машин, грузовых машин и тракторов..	21	грибок для радиальных и диагональных шин	13
PENETRATING OIL WITH MOLYBDENUM (внутренняя сторона обложки)		аптечка для ремонта проколов бескамерных колес жгутами.....	20	грузики для грузовых дисков и камерных колес.....	3
Permacure	18	балансировочные грузики	2	грузики для мотоциклов на обод.....	4
Pumice hand cleaner	24	балансир пневматический.....	86	грузики для мотоциклов на спицу	4
Rillcut	60	баннер рекламный.....	89	грузики самоклеящиеся для грузовых дисков.....	3
Rillfit six	60	блеск для шин (спрей) (внутренняя сторона обложки)			
Rim ease tire mounting lubricant	23	блок подготовки воздуха ударопрочный	38		
Rubberhog	40	бур для обработки стального корда	39		
Rub-O-Matic.....	22	бустер для взрывной накачки бескамерных шин	55		
Ruff.....	60				
SILICONE SPRAY (внутренняя сторона обложки)					

грузики свинцовые для грузовых дисков и бескамерных колес	3	инструмент для установки вентиляей.....	51	металлические вентиля для легковых колёс	44
грузики свинцовые с узкой скобой для стандартных стальных дисков	2	инструмент для установки жгутов	26	микробисер для балансировки колес	4
грузики свинцовые с широкой скобой для литых дисков	2	инструмент для установки и удаления ниппеля.....	51	муфта быстроразъемная.....	34
грузики свинцовые самоклеящиеся для фирменных дисков	3	инструмент общеслесарный	28	набор для монтажа бескамерных шин	55
грузики стальные самоклеящиеся.....	3	инструмент по работе с резиной.....	41	набор комбинированных ключей	28
держатель удлинителей латунный	49	камень из оксида алюминия для обработки металлического корда	40	набор отверток.....	28
домкрат бутылочный.....	58	карандаш абразивный	41	набор ремонтный.....	20
домкрат для тракторов и погрузчиков	59	карандаш шероховальный.....	43	набор стандартных головок	28
домкрат подкатной.....	58	карбидная фреза	39	набор ударных головок.....	65-67
домкрат подкатной низкопрофильный	59	карты технологические	88	набор ударных удлиненных головок.....	66-67
домкрат подкатной облегченный	58	кисть круглая для монтажной пасты	23	набор ударных удлиненных тонкостенных головок.....	66
домкрат подкатной с увеличенной высотой подъема.....	59	клей для горячей вулканизации.....	22	накладка защитная для обода диска.....	27
жгут бутилкаучуковый (толстый, коричневый)	17	клей для холодной вулканизации	22	наконечник воздушный	50
жгут бутилкаучуковый (тонкий, черный)	19	ключ динамометрический	28	наконечник двойной	50
жгут для ремонта проколов.....	18	колпачок вентиляей	50	наконечник с зажимом для накачки колес.....	54
жидкий ключ с молибденом (спрей) (внутренняя сторона обложки)		кольцо шероховальное	43	ниппель	50
жидкость для определения проколов	24	компаунд для балансировки колес	4	нож гибкий с закруглённым лезвием	26
жидкость монтажная и демонтажная	23	комплект скрытых вентиляей.....	44	нож гибкий с заострённым лезвием	26
жидкость монтажная и демонтажная концентрированная.....	23	компрессор	84	нож гибкий с изогнутым лезвием	26
заплата диагональная.....	14	конус для балансировки	79	ножка грибка	13
заплата круглая для камер	7	конус шероховальный	41, 43	обезжириватель	22
заплата многоцелевая	10	круг шероховальный.....	40	отвёртка для ниппелей.....	51
заплата овальная для камер.....	7	лезвие-нож для нарезки протектора	60	очки защитные.....	33
заплата радиальная	8	лезвие-нож закругленный.....	60	паста монтажная и демонтажная.....	23
заплата универсальная.....	7	лезвие-нож трапециевидный	60	паста монтажная и демонтажная концентрированная.....	23
измеритель глубины протектора	53	манометр давления воздуха двойной..	52	паста моющая для рук	24
измеритель мастер-сервис	53	манометр для вентиляей с большим внутренним отверстием	53	патроны зажимные	33
инструмент абразивный	40	манометр карманный	52, 53	переходник резьбовой для пневмолинии	36
инструмент для ремонта вентиляей	51	манометр профессиональный для контроля давления в шинах	56	переходник ударный	65
инструмент для снятия и установки балансировочных грузиков.....	27	манометр с двойным наконечником двухсторонний	53	пистолет для накачки шин	56-57
		машинка для нарезки протектора	60	планшайбы для дисков	80-81
		медная фрикционная антикоррозионная высокотемпературная смазка (спрей) (внутренняя сторона обложки)			
		мелок восковой маркировочный.....	21		

пистолет для ошиповки шин	25	спиральное шило	26
плита прижимная	78	спиральное шило (напильник).....	26
пневмодрель.....	32	спиральное шило-рашпиль.....	26
пневмоинструмент	32	споттер многофункциональный.....	86
пневмомолоток	33	стальные самоклеящиеся грузики.....	3
пневмопылесос	32	стальные самоклеящиеся чёрные грузики	3
подъемник боковой.....	76	станок балансировочный.....	69
полиуретановая вставка	43	станок шиномонтажный.....	73-77
полусфера контурная шероховальная.....	40	сухая смазка с тефлоном (внутренняя сторона обложки)	
полусфера шероховальная вольфрамовая карбидная.....	42	тальк.....	24
постер рекламный	89	удлинитель грузовых вентиляей металлический изогнутый	49
профессиональный пистолет для накачки шин.....	56	удлинитель вентиляей латунный с большим внутренним отверстием	49
раскатка	26	удлинитель вентиляей металлический.....	49
регрвер	60	удлинитель вентиляей пластиковый	48
резина вулканизационная.....	29	удлинитель вентиляей резиновый.....	48
ремонтные шипы	25	удлинитель вентиляей резиновый в металлической оплетке.....	48
ручка для установки вентиляей.....	51	универсальная центрирующая конусная система	74
самоклеящиеся грузики	3	уплотнитель бортов.....	24
сварка	86	фреза карбидная.....	39
сверхмощный индустриальный очиститель (внутренняя сторона обложки)		химические составы для сервиса автомобилей.....	25
секатор-ножницы.....	27	шероховальные круги и полусферы	40
сертификат специалиста	89	шарик шероховальный.....	41
свинцовые балансировочные грузики	2	шило спиральное	26
силиконовая смазка (спрей) (внутренняя сторона обложки)		шипы ремонтные	25
силиконовый диск для снятия скотча.....	27	шланг ПВХ усиленный	38
скребок.....	26	шланг ПВХ усиленный витой с наконечниками и БРС.....	38
смесь самовулканизирующаяся.....	29	щетка проволочная	42
соединение для шланга	35		

СТАНЬ НАШИМ ДИЛЕРОМ!

НАШИ ДИЛЕРЫ ПОЛУЧАЮТ:

- Ⓜ Скидки от розничной цены
- Ⓜ Специальные цены на самые популярные материалы
- Ⓜ Доставку в любую точку России
- Ⓜ Профессиональную консультационную поддержку
- Ⓜ Рекламную поддержку электронными и печатными материалами
- Ⓜ Помощь в организации продаж
- Ⓜ Гарантийное и постгарантийное обслуживание

Горячая линия WhatsApp по номеру

+7 (963) 314-33-33



Бесплатный телефон по России

8 (800) 333-89-98

www.tech-russia.ru



ПОДПИШИСЬ НА НАШ КАНАЛ
2,3 МИЛЛИОНА ПРОСМОТРОВ!



TECH-RUSSIA
8,25 тыс. подписчиков

ПОДПИСАТЬСЯ

ГЛАВНАЯ

ВИДЕО

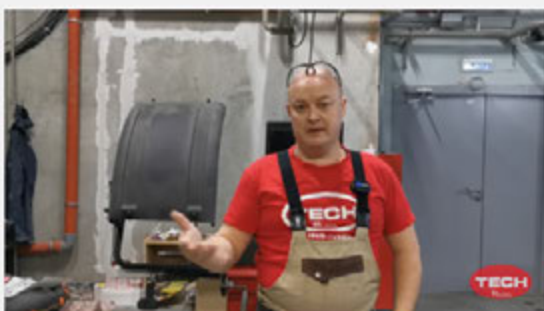
ПЛЕЙЛИСТЫ

СООБЩЕСТВО

КАНАЛЫ

О КАНАЛЕ

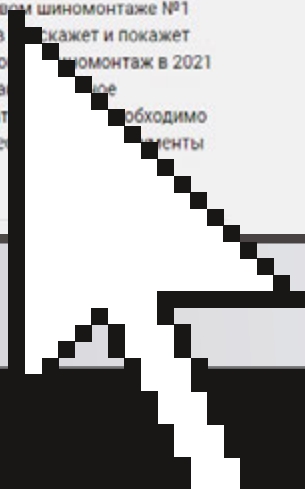
🔍 >



Как открыть и оборудовать в 2021 году современный лег...

6 769 просмотров • 5 дней назад

Как оборудовать в 2021 году современный легковой шиномонтаж? Мы в гостях в легковом шиномонтаже №1 "Новая Берлога". Родион Медведев расскажет и покажет как открыть и чем наполнить легковом шиномонтаж в 2021 году. Какое шиномонтажное и балансирующее оборудование необходимо выбирать и почему необходимо использовать в работе только качественные инструменты подробнее...



ВИДЕО-ОБЗОРЫ, ИНСТРУКЦИИ И ЗАПИСИ СЕМИНАРОВ. ПОЛНАЯ БАЗА ЗНАНИЙ, ПОСВЯЩЕННАЯ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА КОЛЕС



WWW.TECH-RUSSIA.RU | 8 (800) 333-89-98